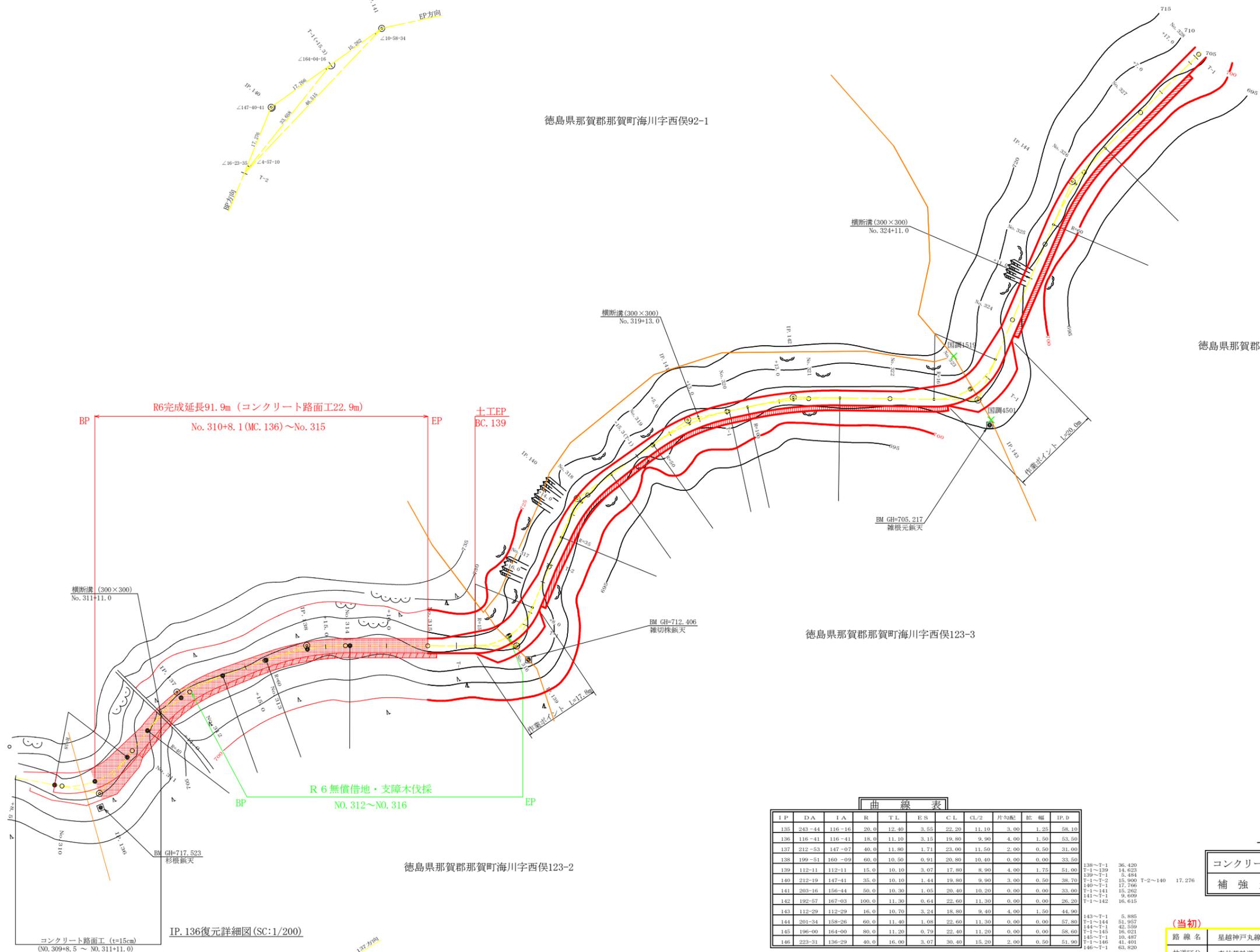


IP. 140復元詳細図  
SC:1/500



徳島県那賀郡那賀町海川字西俣92-1

徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-1



R6完成延長91.9m (コンクリート路面工22.9m)  
No. 310+8.1 (MC. 136) ~ No. 315

R6 無償借地・支障木伐採  
No. 312 ~ No. 316

横断溝 (300×300)  
No. 311+11.0

横断溝 (300×300)  
No. 319+13.0

横断溝 (300×300)  
No. 324+11.0

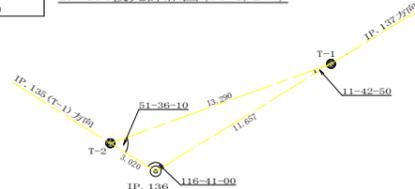
BM GH=717.523  
移根鉄天

BM GH=712.406  
羅切鉄天

BM GH=705.217  
羅根元鉄天

コンクリート路面工 (t=15cm)  
(No. 309+8.5 ~ No. 311+11.0)

IP. 136復元詳細図 (SC:1/200)



徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-3

徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-2

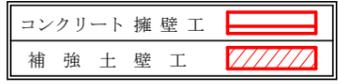
曲線表

IP	DA	LA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	幅	IP.D
135	243-44	116-16	20.0	12.40	3.55	22.20	11.10	3.00	1.25	58.10
136	116-41	116-41	18.0	11.10	3.15	19.80	9.90	4.00	1.50	53.50
137	212-53	147-07	40.0	11.80	1.71	23.00	11.50	2.00	0.50	31.00
138	199-51	169-09	60.0	10.50	0.91	20.80	10.40	0.00	0.00	33.50
139	112-11	112-11	15.0	10.10	3.07	17.80	8.90	4.00	1.75	51.00
140	212-19	147-41	35.0	10.10	1.44	19.80	9.90	3.00	0.80	38.70
141	203-16	156-44	50.0	10.30	1.05	20.40	10.20	0.00	0.00	33.00
142	192-57	167-03	100.0	11.30	0.64	22.60	11.30	0.00	0.00	26.20
143	112-29	112-29	16.0	10.70	3.24	18.80	9.40	4.00	1.50	44.90
144	201-34	158-26	60.0	11.40	1.08	22.60	11.30	0.00	0.00	57.80
145	196-09	164-00	80.0	11.20	0.79	22.40	11.20	0.00	0.00	58.60
146	223-31	136-29	40.0	16.00	3.07	30.40	15.20	2.00	0.50	51.90

138~T-1 36.420  
T-1~139 14.623  
139~T-1 5.484  
T-1~T-2 15.960  
140~T-1 17.766  
T-1~141 15.262  
141~T-1 9.609  
T-1~142 16.615  
143~T-1 5.885  
T-1~144 51.937  
144~T-1 42.539  
T-1~145 16.021  
145~T-1 10.487  
T-1~146 41.401  
146~T-1 63.820

IP. 139 ~ T1 L= 5.484  
T1 ~ T2 L=15.599

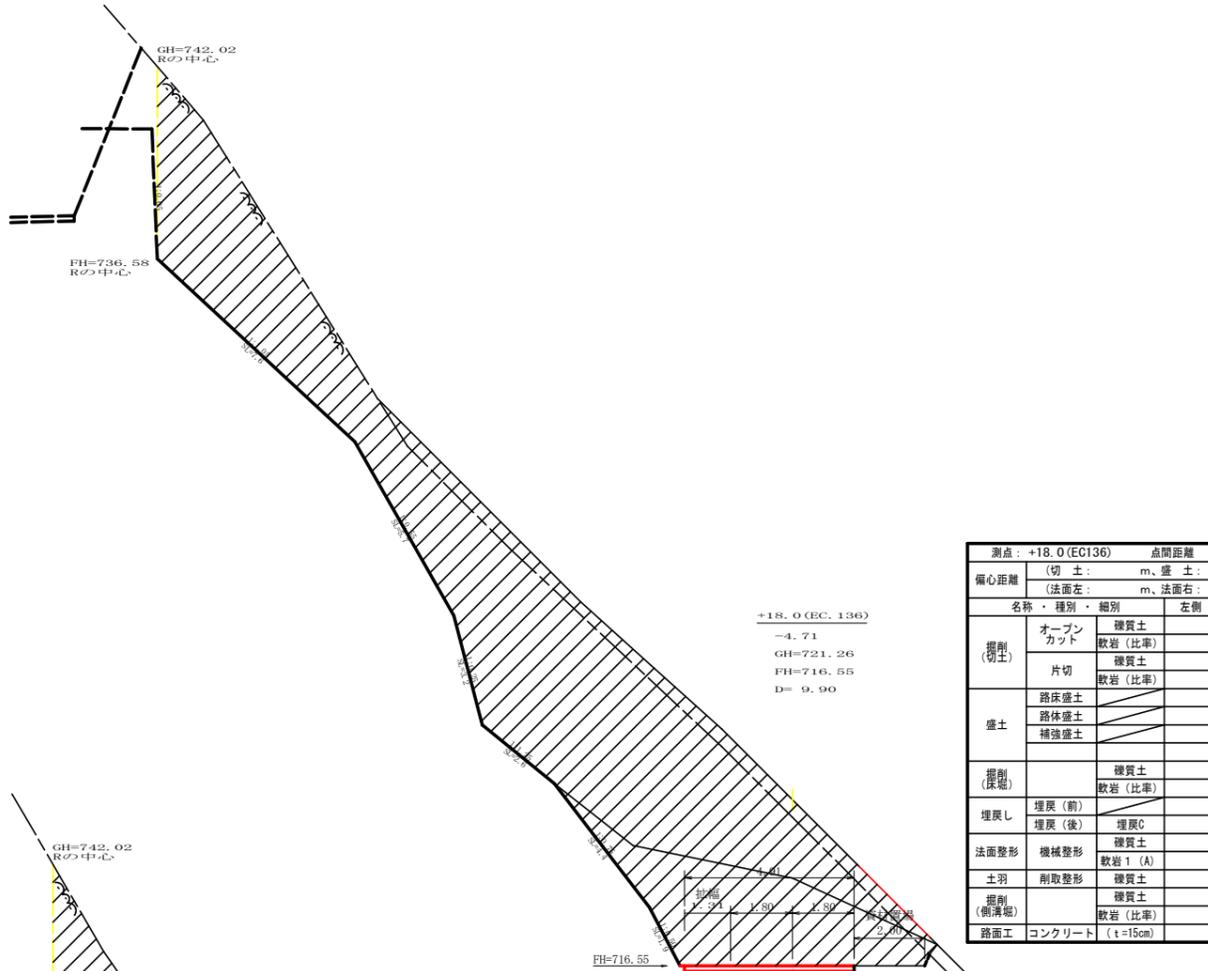
凡 例



路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀 林園星越神戸丸線木頭
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	平面図面	1 葉中	1 番
施行地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/500	図面番号	25 - 1
審査者		設計者	
測点	No. 315次BC139 ~ No. 332次EC146		

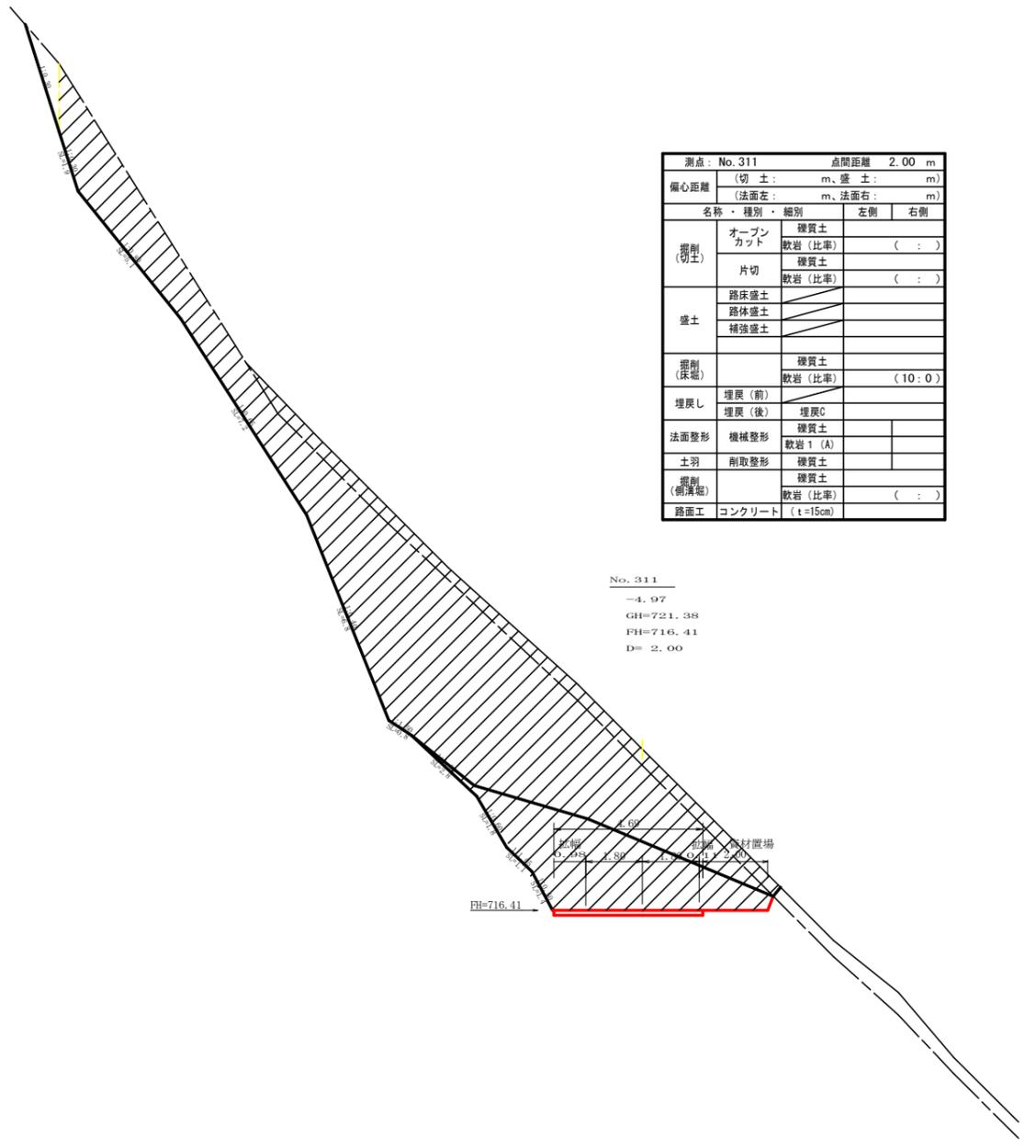
(当初)





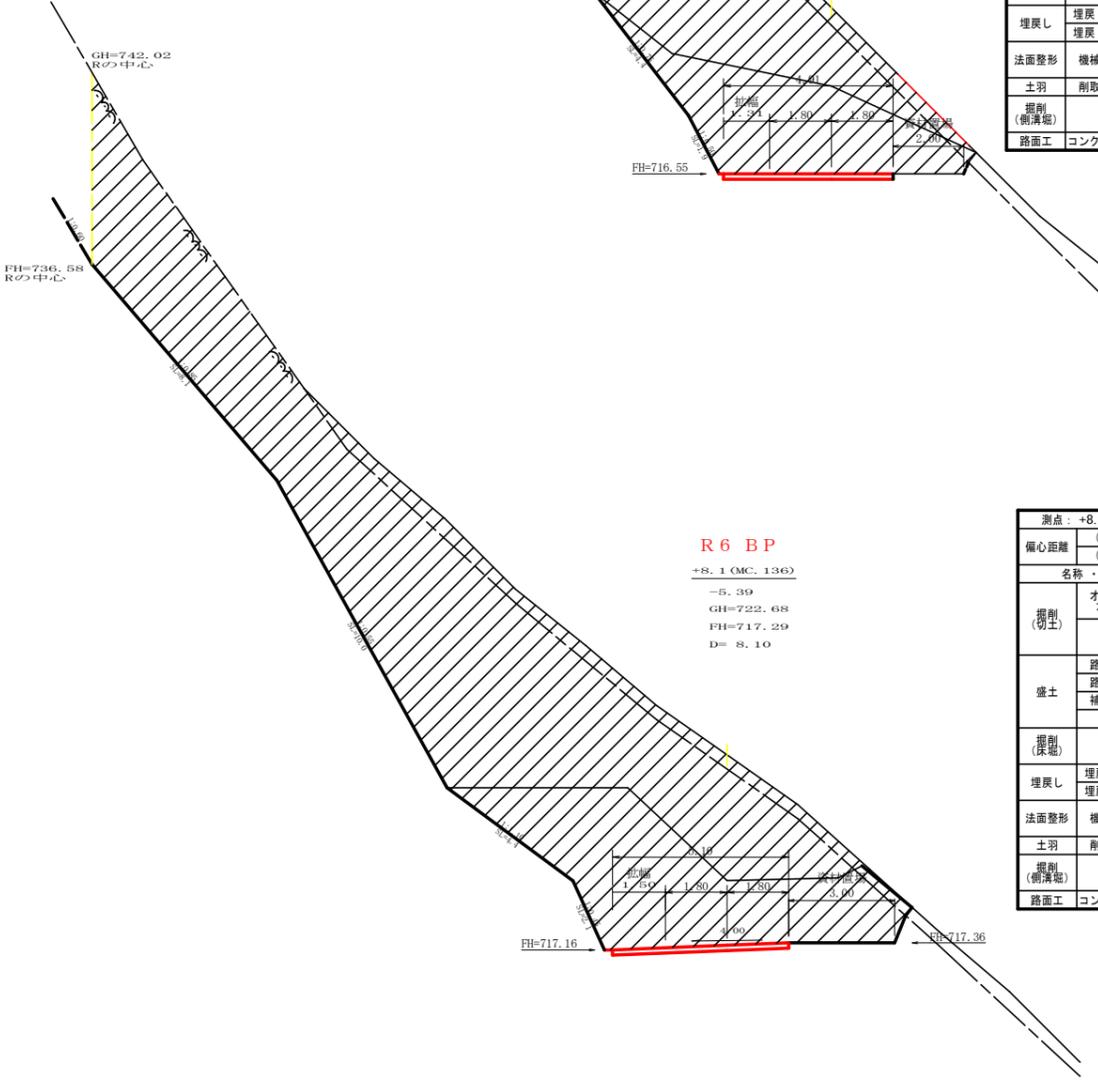
+18.0 (EC. 136)  
 -4.71  
 GH=742.02  
 FH=736.58  
 D= 9.90

測点: +18.0 (EC136)		点間距離 9.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	( : )
	片切	軟岩 (比率)	( : )
盛土	路床盛土	硬質土	( : )
	路体盛土	軟岩 (比率)	( : )
	補強盛土	硬質土	( : )
掘削 (保土)	埋戻 (前)	硬質土	( : )
埋戻し	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
掘削 (側溝端)	削取整形	硬質土	( : )
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	( : )
		コンクリート	( t=15cm )



No. 311  
 -4.97  
 GH=742.02  
 FH=736.58  
 D= 2.00

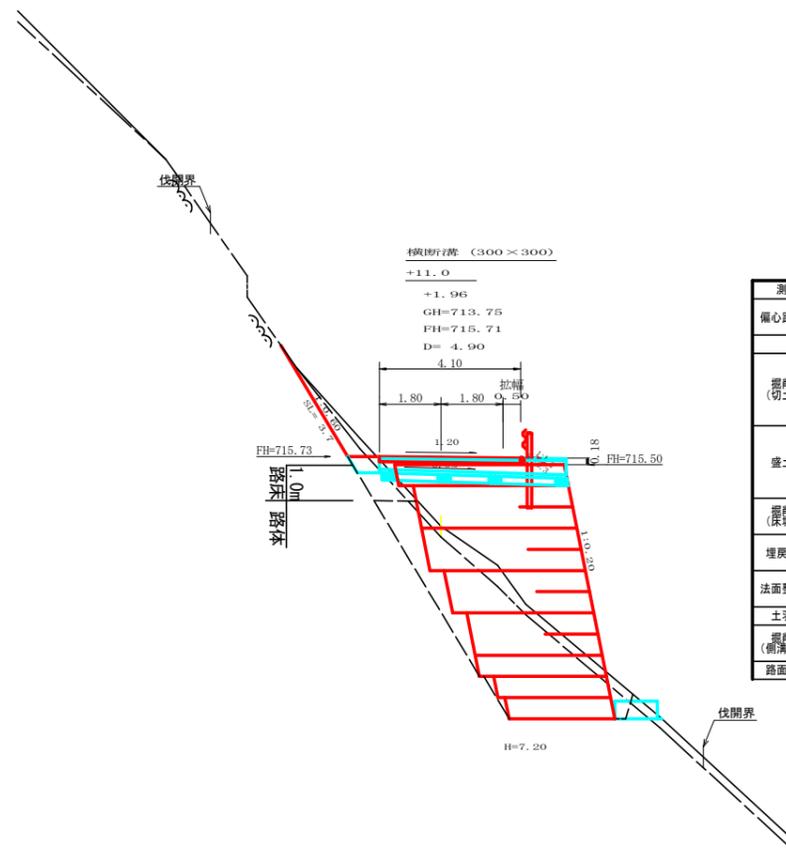
測点: No. 311		点間距離 2.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	( : )
	片切	軟岩 (比率)	( : )
盛土	路床盛土	硬質土	( : )
	路体盛土	軟岩 (比率)	( : )
	補強盛土	硬質土	( : )
掘削 (保土)	埋戻 (前)	硬質土	( : )
埋戻し	埋戻 (後)	埋戻C	( 10 : 0 )
法面整形	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
掘削 (側溝端)	削取整形	硬質土	( : )
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	( : )
		コンクリート	( t=15cm )



R6 BP  
 +8.1 (MC. 136)  
 -5.39  
 GH=742.02  
 FH=736.58  
 D= 8.10

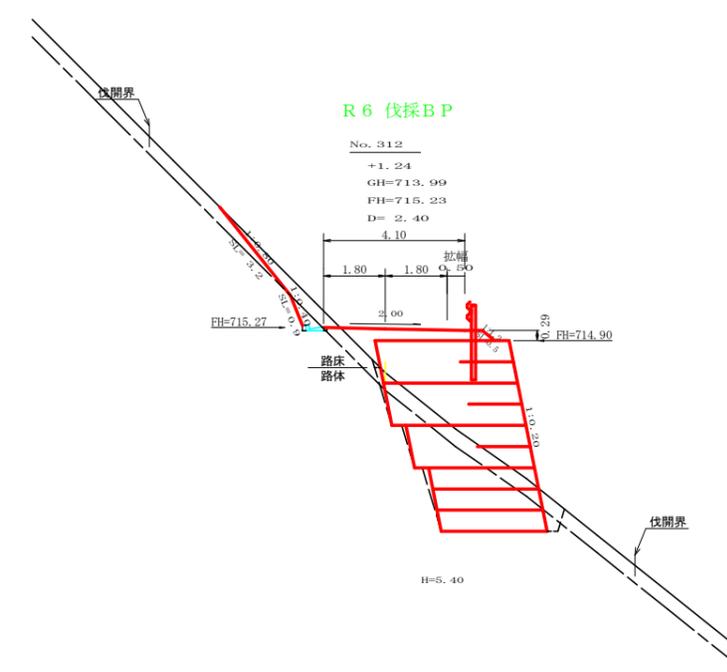
測点: +8.1 (MC136)		点間距離 8.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別		左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	( : )
	片切	軟岩 (比率)	( : )
盛土	路床盛土	硬質土	( : )
	路体盛土	軟岩 (比率)	( : )
	補強盛土	硬質土	( : )
掘削 (保土)	埋戻 (前)	硬質土	( : )
埋戻し	埋戻 (後)	埋戻C	
法面整形	機械整形	硬質土	
土羽	削取整形	軟岩 1 (A)	
掘削 (側溝端)	削取整形	硬質土	( : )
路面工	コンクリート	軟岩 (比率)	( : )
		コンクリート	( t=15cm )

(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀林園星越神戸丸線本園開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面	5 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 3
審査者	設計者		
測点	MC. 136~No. 311		

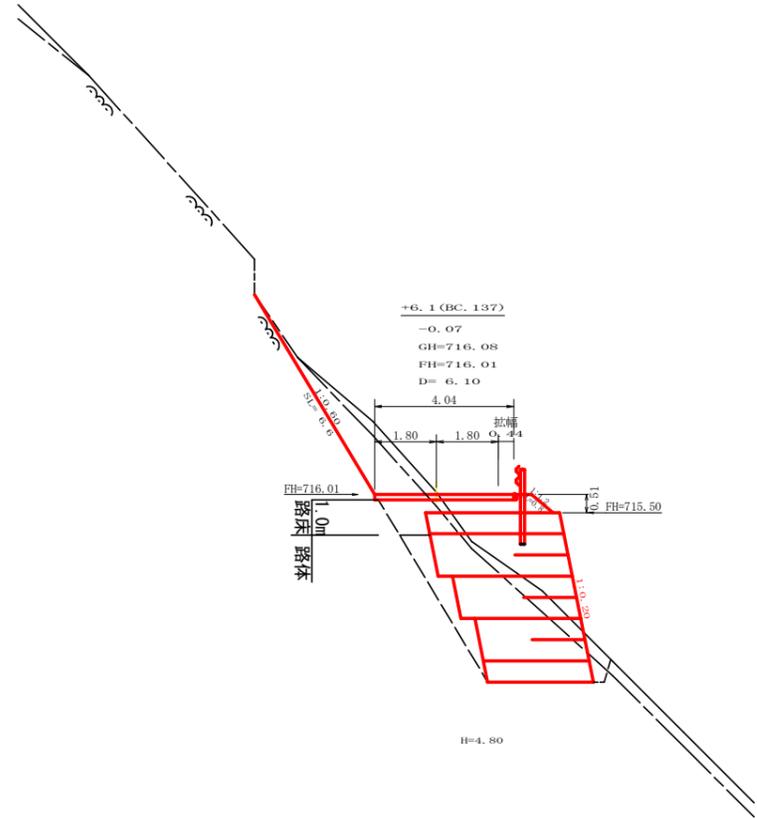


測点: +11.0		点間距離 4.90 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)		
盛土	片切	硬質土	0.40
	軟岩(比率)		0.80 (10:0)
埋戻し	路床盛土		0.80
	路体盛土		
	補強盛土		25.90
掘削(採掘)	硬質土	2.60	
	軟岩(比率)		15.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	3.10
法面整形	機械整形	硬質土	
	軟岩1(A)		3.70
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.10

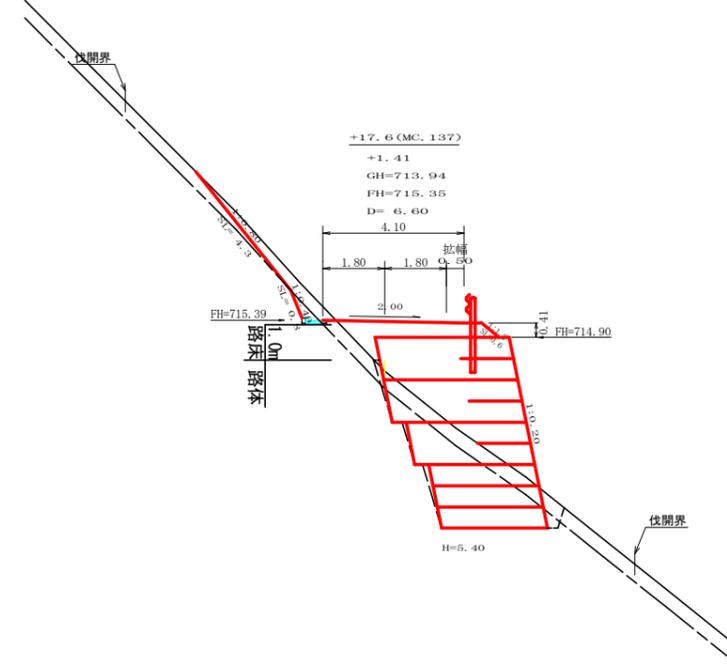
測点: +11.0		点間距離 0.00 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)		
盛土	片切	硬質土	0.40
	軟岩(比率)		0.80 (10:0)
埋戻し	路床盛土		0.80
	路体盛土		
	補強盛土		25.90
掘削(採掘)	硬質土	2.60	
	軟岩(比率)		15.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	3.10
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
	軟岩1(A)		3.70
土羽	削取整形	硬質土	0.30
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.10



測点: No. 312		点間距離 2.40 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)		
盛土	片切	硬質土	1.10 (10:0)
	軟岩(比率)		0.20
埋戻し	路床盛土		1.50
	路体盛土		
	補強盛土		18.60
掘削(採掘)	硬質土	2.70	
	軟岩(比率)		7.20 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
	軟岩1(A)		0.90
土羽	削取整形	硬質土	0.50
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.10

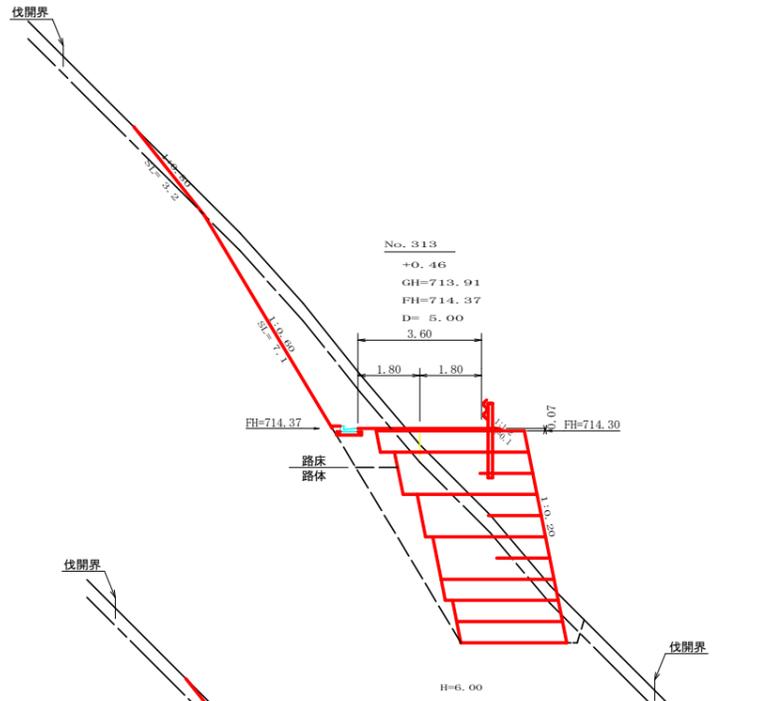


測点: +6.1 (BC137)		点間距離 6.10 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)		( : )
盛土	片切	硬質土	1.20
	軟岩(比率)		3.60 (10:0)
埋戻し	路床盛土		2.10
	路体盛土		
	補強盛土		16.30
掘削(採掘)	硬質土	2.10	
	軟岩(比率)		12.70 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	2.05
法面整形	機械整形	硬質土	0.00
	軟岩1(A)		6.60
土羽	削取整形	硬質土	0.80
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.04

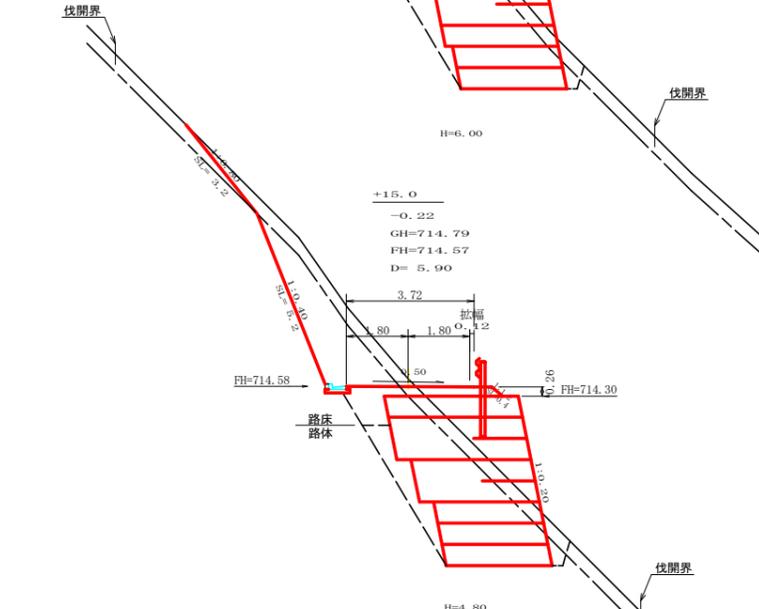


測点: +17.6 (MC137)		点間距離 6.60 m	
偏心距離		(切土: m, 盛土: m)	
		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別	左側	右側	
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
	軟岩(比率)		
盛土	片切	硬質土	1.30
	軟岩(比率)		0.20 (10:0)
埋戻し	路床盛土		2.10
	路体盛土		
	補強盛土		18.80
掘削(採掘)	硬質土	2.60	
	軟岩(比率)		6.80 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	埋戻C	0.40
	埋戻(後)	埋戻C	0.40
法面整形	機械整形	硬質土	4.30
	軟岩1(A)		0.80
土羽	削取整形	硬質土	0.60
掘削(側溝)	硬質土		
路面工	コンクリート (t=15cm)		4.10

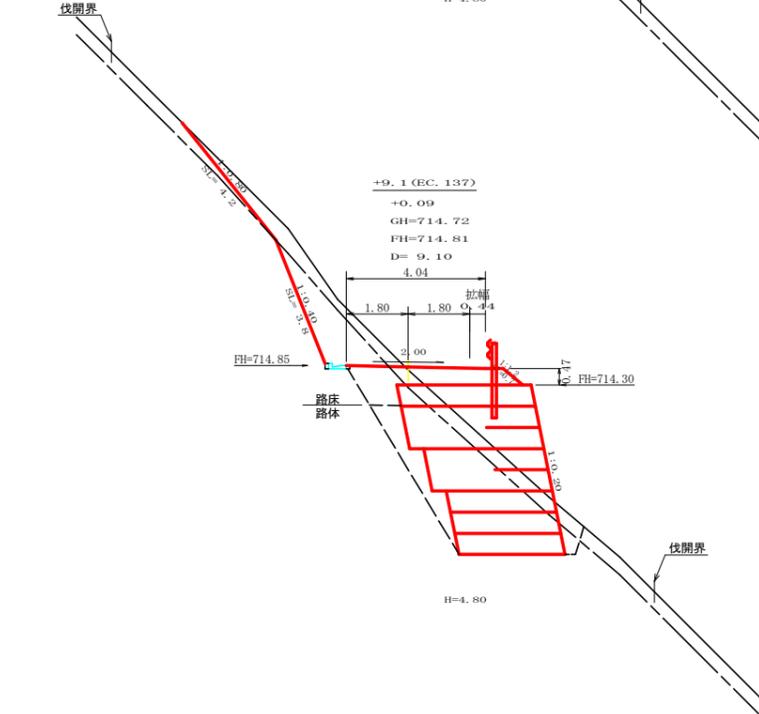
(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那林 林間基幹神戸丸線木頭那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	横断面	5葉中	2番
施工地	那賀郡那賀町海川		
縮尺	1/100	図面番号	25-4
審査者		設計者	
測点	BC.137~No.312		



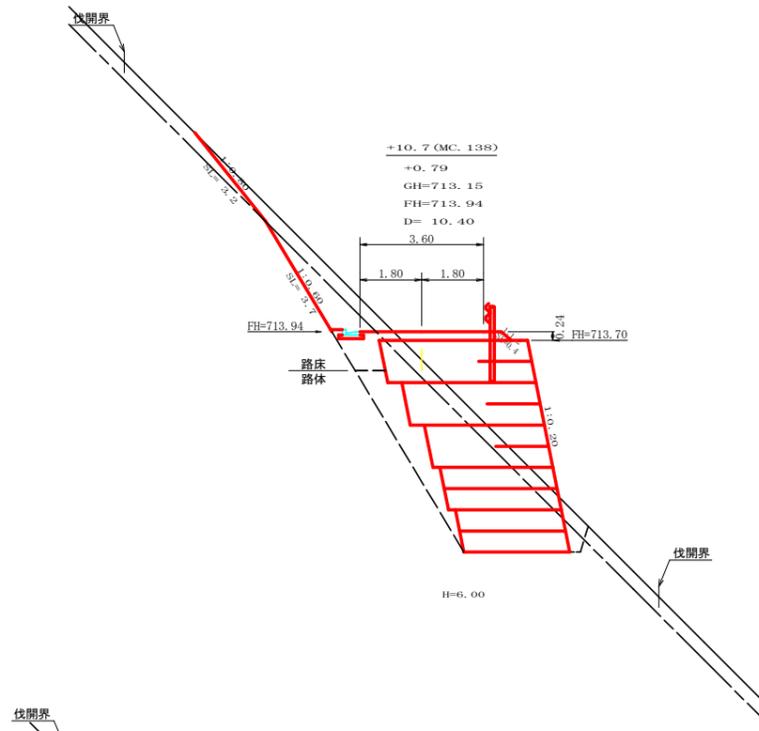
測点: No. 313		点間距離 5.00 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	3.30
盛土	路床盛土	硬質土	5.60 (10:0)
	路体盛土		1.40
	補強盛土		20.50
掘削 (保土)		硬質土	2.60
		軟岩 (比率)	16.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.50
	埋戻 (後)	埋戻C	3.50
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩 1 (A)	7.10
土羽	削取整形	硬質土	0.10
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



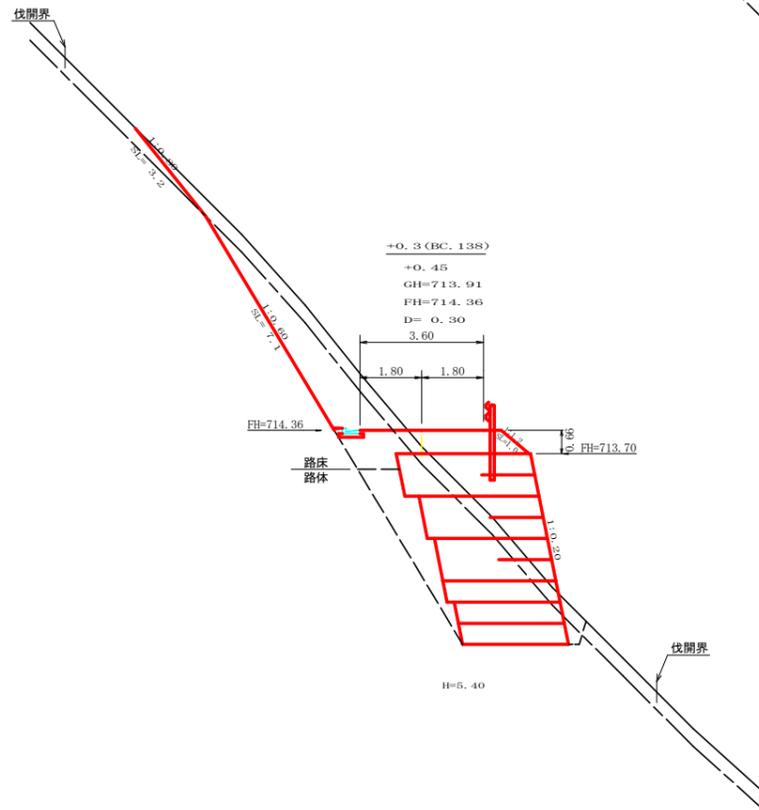
測点: +15.0		点間距離 5.90 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	2.60
盛土	路床盛土	硬質土	5.30 (10:0)
	路体盛土		1.90
	補強盛土		16.30
掘削 (保土)		硬質土	2.30
		軟岩 (比率)	13.60 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	1.90
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩 1 (A)	5.20
土羽	削取整形	硬質土	0.40
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: +9.1 (EC137)		点間距離 9.10 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	2.50
盛土	路床盛土	硬質土	3.10 (10:0)
	路体盛土		2.90
	補強盛土		16.30
掘削 (保土)		硬質土	2.60
		軟岩 (比率)	13.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	2.10
法面整形	機械整形	硬質土	4.20
		軟岩 1 (A)	3.80
土羽	削取整形	硬質土	0.70
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

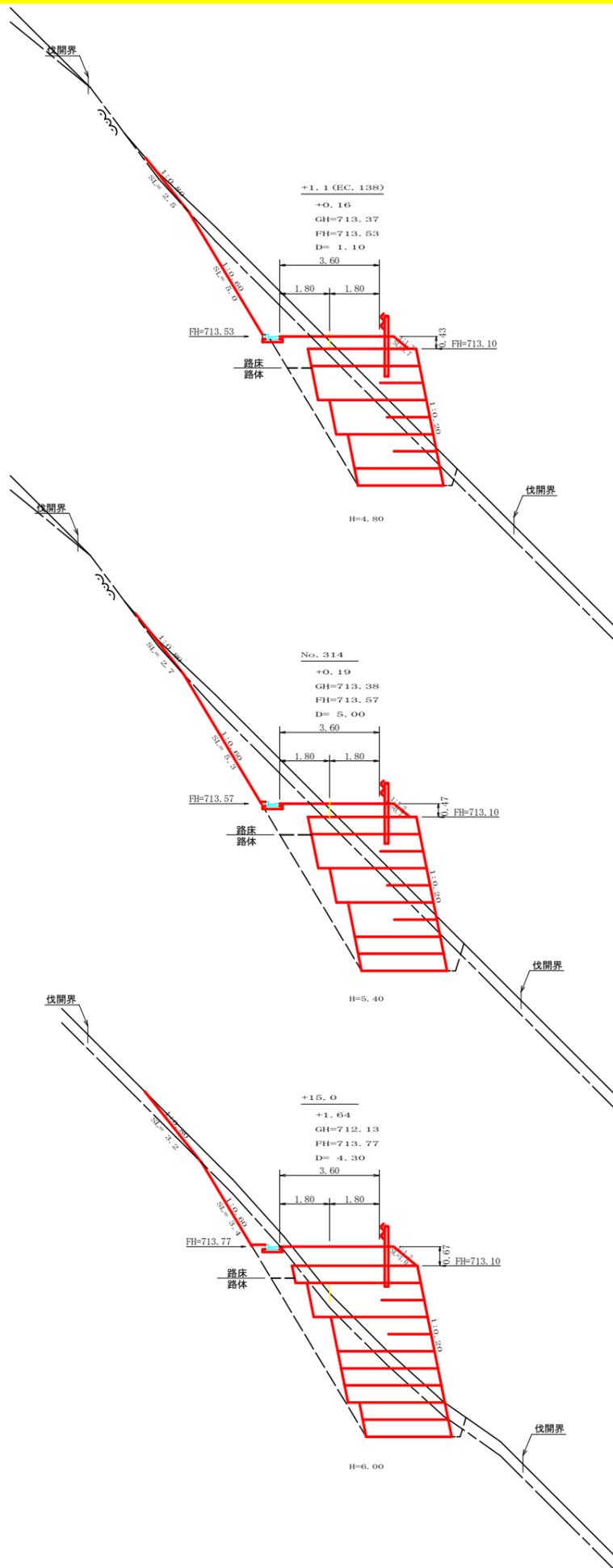


測点: +10.7 (MC.138)		点間距離 10.40 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	2.20
盛土	路床盛土	硬質土	2.00 (10:0)
	路体盛土		2.00
	補強盛土		21.10
掘削 (保土)		硬質土	2.90
		軟岩 (比率)	15.60 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	5.20
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩 1 (A)	3.70
土羽	削取整形	硬質土	0.40
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



測点: +0.3 (BC138)		点間距離 0.30 m	
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)		(法面左: m, 法面右: m)	
名称・種別・細別			
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土	
	片切	軟岩 (比率)	3.30
盛土	路床盛土	硬質土	5.60 (10:0)
	路体盛土		3.70
	補強盛土		18.00
掘削 (保土)		硬質土	2.60
		軟岩 (比率)	16.00 (10:0)
埋戻し	埋戻 (前)	埋戻C	0.60
	埋戻 (後)	埋戻C	3.50
法面整形	機械整形	硬質土	3.20
		軟岩 1 (A)	7.10
土羽	削取整形	硬質土	1.00
掘削 (側溝掘)		硬質土	
		軟岩 (比率)	(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那林 林間星越神戸丸線木頭
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施行主体	徳島県
名称	横断面	5 葉中	3 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 5
審査者		設計者	
測点	EC.137~MC.138		



測点: +1.1 (EC138) 点間距離 1.10 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)  
(法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土
		軟岩 (比率)
	片切	硬質土 2.40 軟岩 (比率) 3.40 (10:0)
盛土	路床盛土	2.50
	路体盛土	
	補強盛土	16.30
掘削 (床盛)		硬質土 2.40 軟岩 (比率) 13.30 (10:0)
	埋戻し (前)	埋戻しC 0.50
埋戻し (後)	埋戻しC 2.00	
法面整形	機械整形	硬質土 2.50 軟岩 1 (A) 5.00
	土羽	削取整形 硬質土 0.70
掘削 (側溝壁)		硬質土 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	

測点: No. 314 点間距離 5.00 m

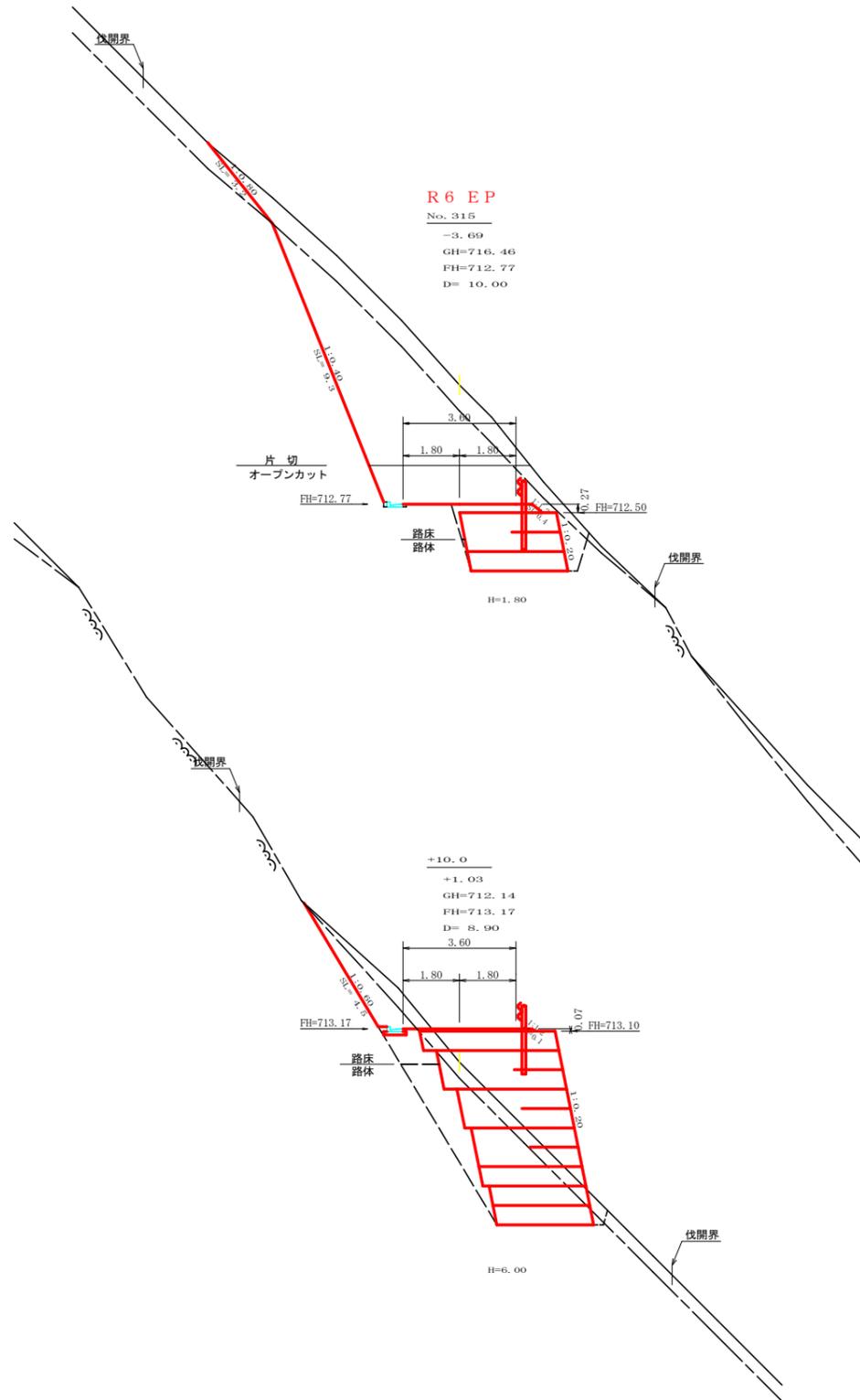
偏心距離 (切土: m, 盛土: m)  
(法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土
		軟岩 (比率) 2.50
	片切	硬質土 6.10 (10:0) 軟岩 (比率)
盛土	路床盛土	2.90
	路体盛土	
	補強盛土	18.10
掘削 (床盛)		硬質土 2.60 軟岩 (比率) 16.70 (10:0)
	埋戻し (前)	埋戻しC 0.90
埋戻し (後)	埋戻しC 3.10	
法面整形	機械整形	硬質土 2.70 軟岩 1 (A) 5.30
	土羽	削取整形 硬質土 0.70
掘削 (側溝壁)		硬質土 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	

測点: +15.0 点間距離 4.30 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)  
(法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土
		軟岩 (比率) 2.00
	片切	硬質土 1.50 (10:0) 軟岩 (比率)
盛土	路床盛土	3.80
	路体盛土	
	補強盛土	21.10
掘削 (床盛)		硬質土 3.10 軟岩 (比率) 13.60 (10:0)
	埋戻し (前)	埋戻しC 0.50
埋戻し (後)	埋戻しC 3.60	
法面整形	機械整形	硬質土 3.20 軟岩 1 (A) 3.40
	土羽	削取整形 硬質土 1.00
掘削 (側溝壁)		硬質土 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	



測点: No. 315 点間距離 10.00 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)  
(法面左: m, 法面右: m)

名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.60
		軟岩 (比率) 5.70 (10:0)
	片切	硬質土 6.90 軟岩 (比率) 17.60 (10:0)
盛土	路床盛土	0.80
	路体盛土	
	補強盛土	5.40
掘削 (床盛)		硬質土 0.30 軟岩 (比率) 7.30 (10:0)
	埋戻し (前)	埋戻しC 1.10
埋戻し (後)	埋戻しC 0.10	
法面整形	機械整形	硬質土 3.20 軟岩 1 (A) 9.30
	土羽	削取整形 硬質土 0.40
掘削 (側溝壁)		硬質土 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	

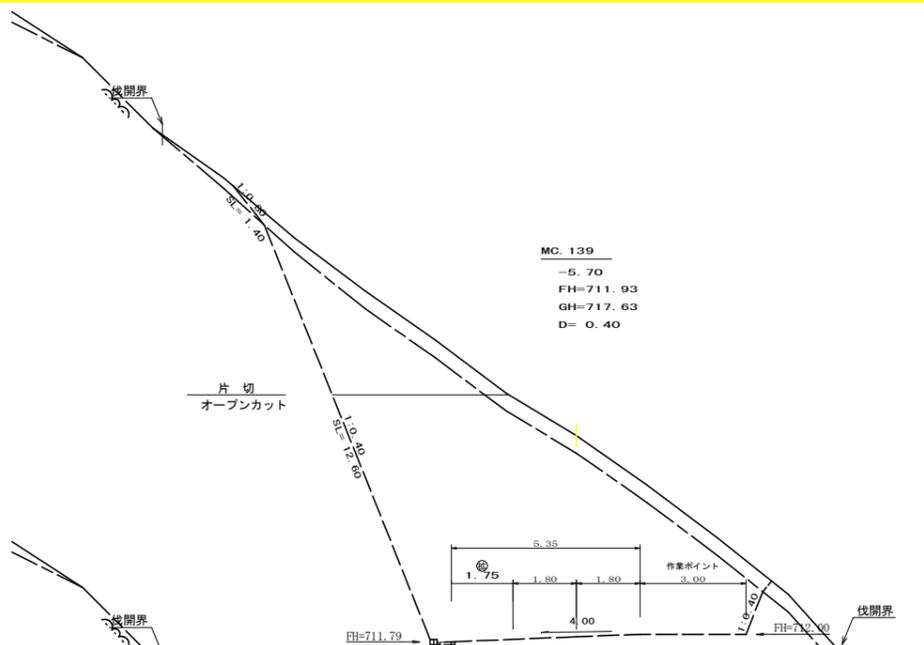
測点: +10.0 点間距離 8.90 m

偏心距離 (切土: m, 盛土: m)  
(法面左: m, 法面右: m)

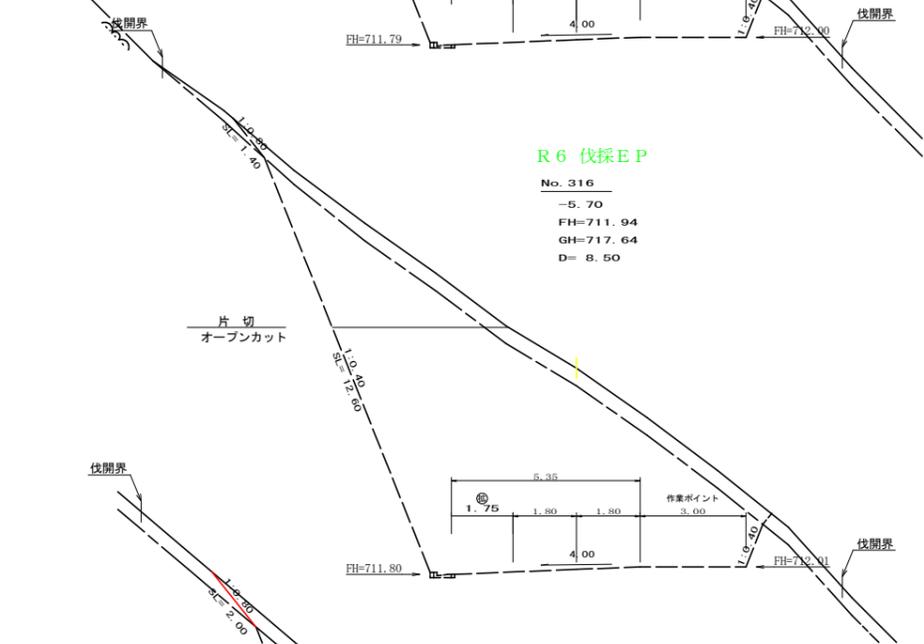
名称・種別・細別	左側	右側
掘削 (切土)	オープンカット	硬質土 0.00
		軟岩 (比率) 0.00 (10:0)
	片切	硬質土 1.40 軟岩 (比率) 2.30 (10:0)
盛土	路床盛土	1.40
	路体盛土	
	補強盛土	20.50
掘削 (床盛)		硬質土 2.80 軟岩 (比率) 13.20 (10:0)
	埋戻し (前)	埋戻しC 0.40
埋戻し (後)	埋戻しC 3.50	
法面整形	機械整形	硬質土 0.00 軟岩 1 (A) 4.50
	土羽	削取整形 硬質土 0.10
掘削 (側溝壁)		硬質土 (10:0)
路面工	コンクリート (t=15cm)	

(当初)

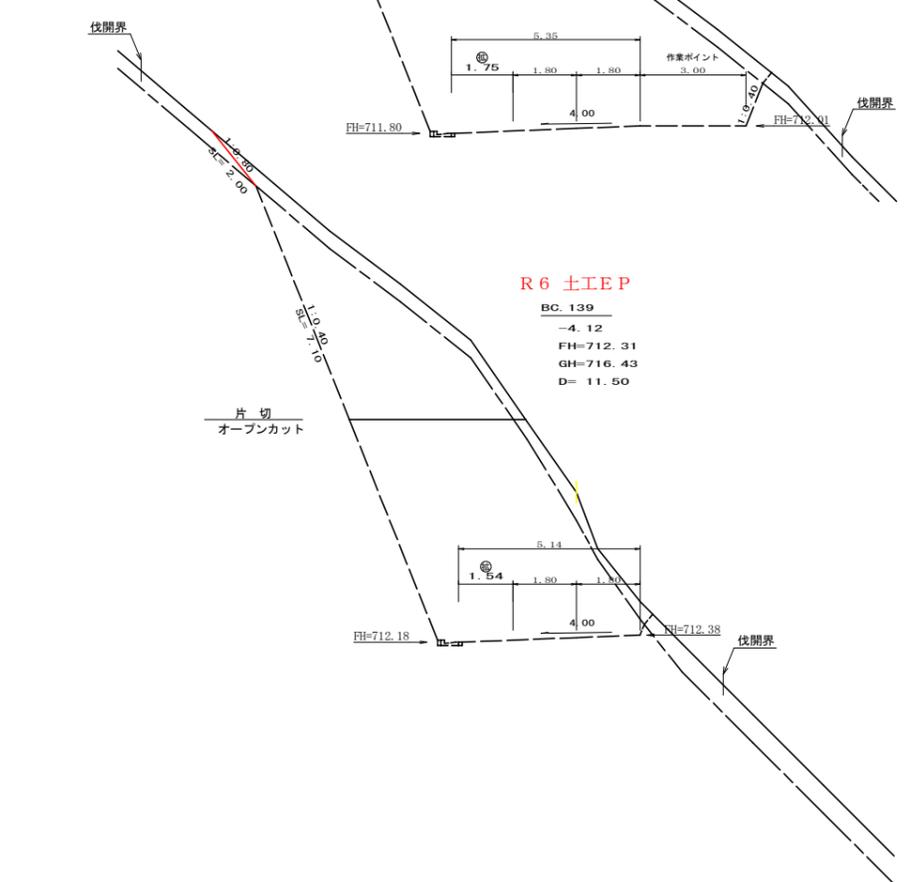
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那 林園星越神戸丸線本面
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年度	令和 6 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	5 葉中	4 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 6
審査者	設計者		
測点	No. 313+15.0~No. 315		



MC139  
-5.70  
FH=711.93  
GH=717.63  
D=0.40



R6 伐探EP  
No. 316  
-5.70  
FH=711.94  
GH=717.64  
D=8.50

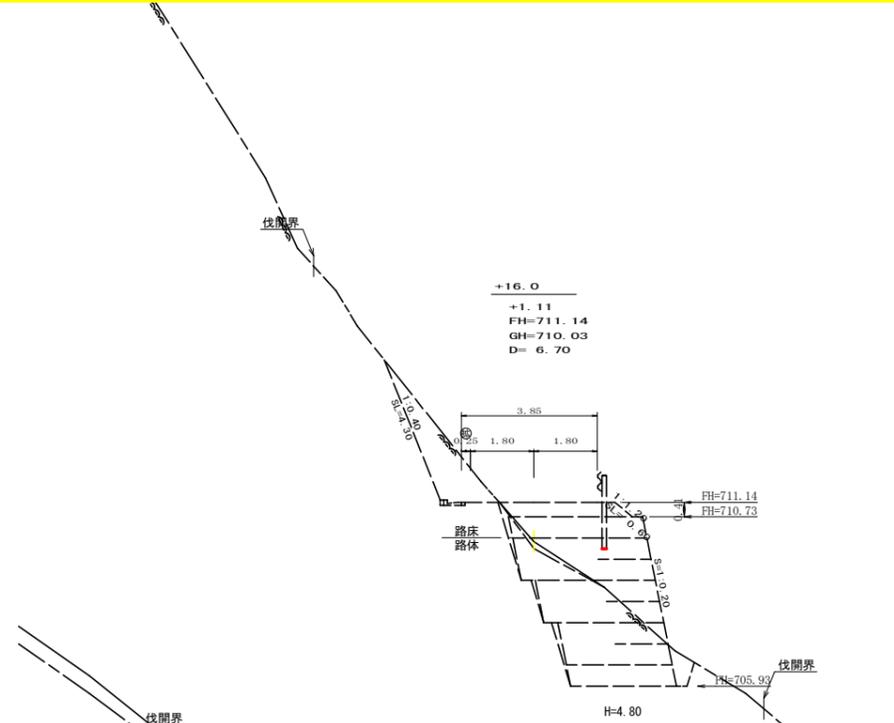


R6 土IEP  
BC139  
-4.12  
FH=712.31  
GH=716.43  
D=11.50

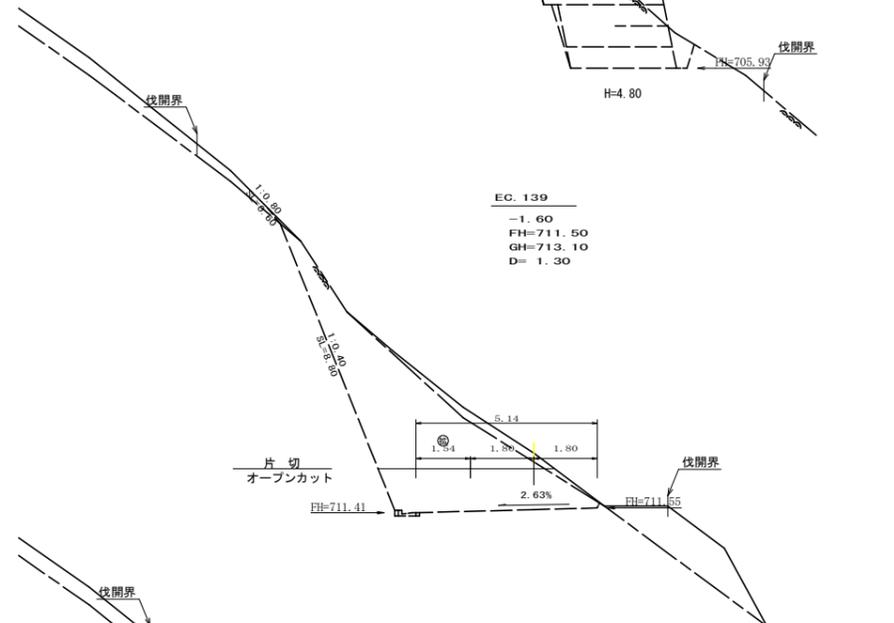
測点	MC139	点間距離	0.40 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	礫質土	3.80
	カット	軟岩(比率)	52.90 (10:0)
	片切	礫質土	3.30
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	1.40
		軟岩1(A)	12.60
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	No. 316	点間距離	8.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	礫質土	3.80
	カット	軟岩(比率)	52.90 (10:0)
	片切	礫質土	3.30
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	1.40
		軟岩1(A)	12.60
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

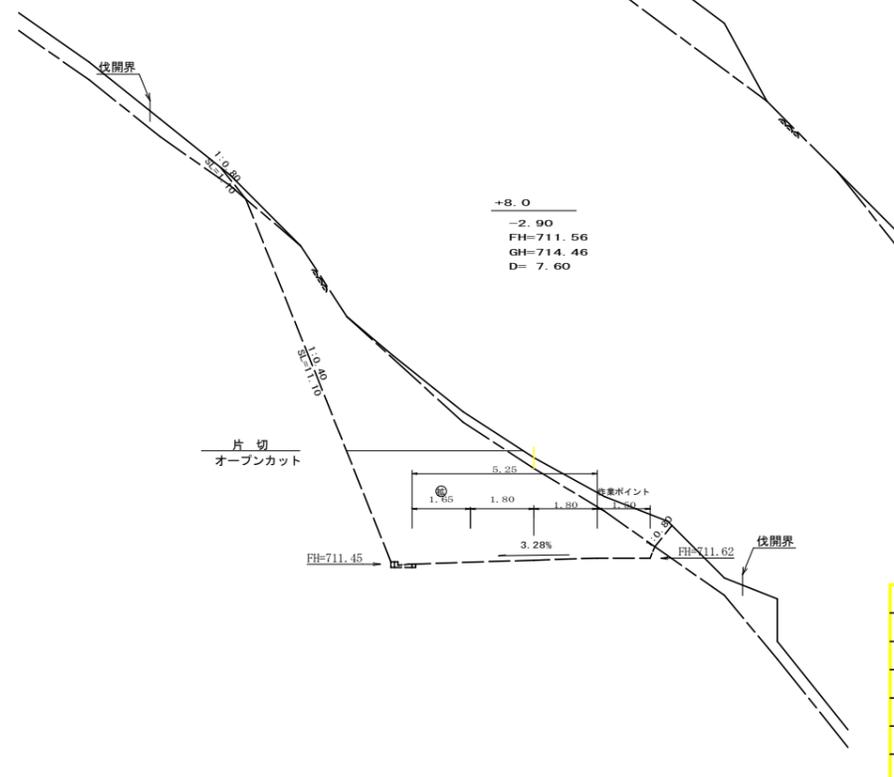
測点	BC139	点間距離	11.50 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	礫質土	2.00
	カット	軟岩(比率)	33.20 (10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	2.00
		軟岩1(A)	7.10
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.00 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	



+16.0  
+1.11  
FH=711.14  
GH=710.03  
D=6.70



EC139  
-1.60  
FH=711.50  
GH=713.10  
D=1.30



+8.0  
-2.90  
FH=711.56  
GH=714.46  
D=7.60

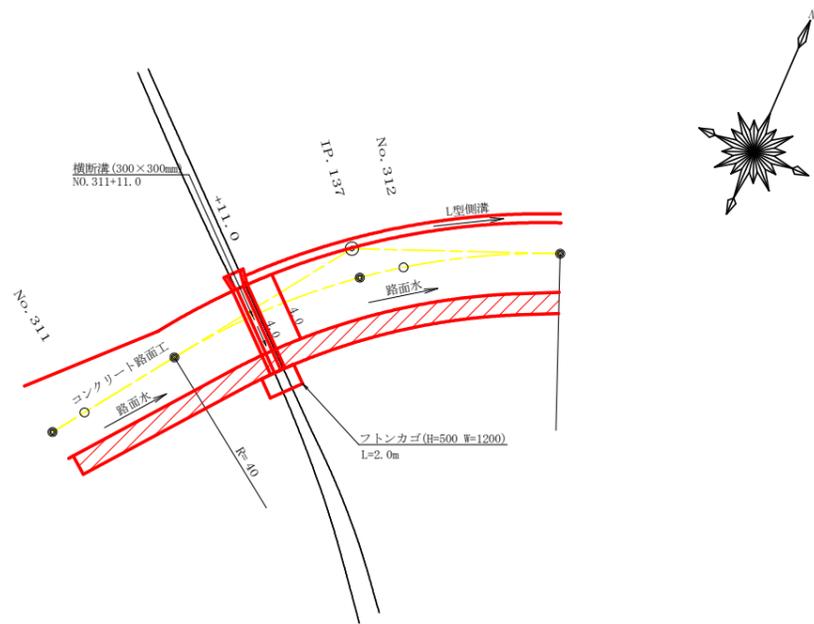
測点	+16.0	点間距離	6.70 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	礫質土	
	カット	軟岩(比率)	(10:0)
	片切	礫質土	0.00
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		10.30 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	0.30
法面	機械整形	礫質土	0.00
		軟岩1(A)	4.30
土羽	削取整形	礫質土	0.60
掘削(側溝掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

測点	EC139	点間距離	1.30 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	礫質土	0.20
	カット	軟岩(比率)	6.40 (10:0)
	片切	礫質土	1.10
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.00 (10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	0.00
法面	機械整形	礫質土	0.60
		軟岩1(A)	8.80
土羽	削取整形	礫質土	0.00
掘削(側溝掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

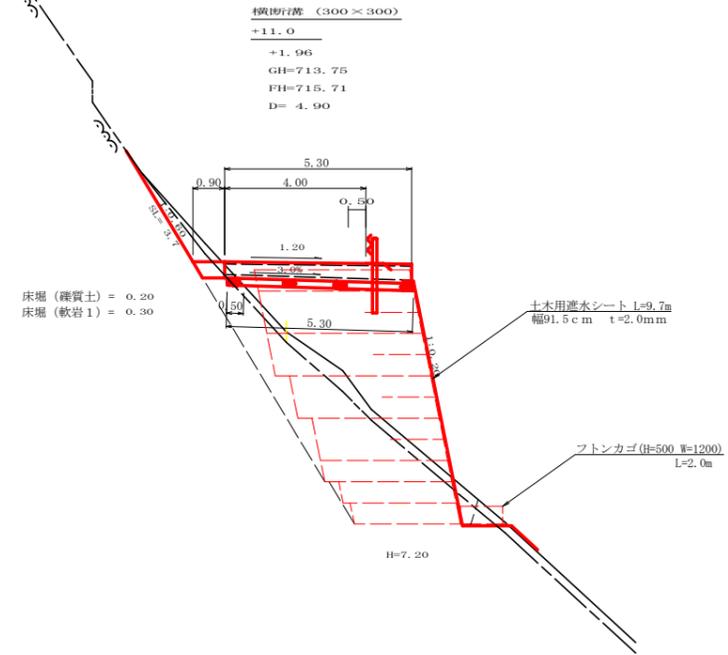
測点	+8.0	点間距離	7.60 m
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)		
	(法面左: m, 法面右: m)		
名称・種別・細別			
掘削(切土)	オープン	礫質土	2.00
	カット	軟岩(比率)	19.70 (10:0)
	片切	礫質土	1.20
盛土	路床盛土	-	
	路体盛土	-	
	補強盛土	-	
掘削(床掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-	
	埋戻(後)	埋戻C	
法面	機械整形	礫質土	1.10
		軟岩1(A)	11.10
土羽	削取整形	礫質土	
掘削(側溝掘)	礫質土		
	軟岩(比率)		0.08 (10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀 林間基幹神戸丸線本面開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面	5	業中 5番
施行地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	25-7
審査者		設計者	
測点	No.332次BC139 ~ No.316+16.0		

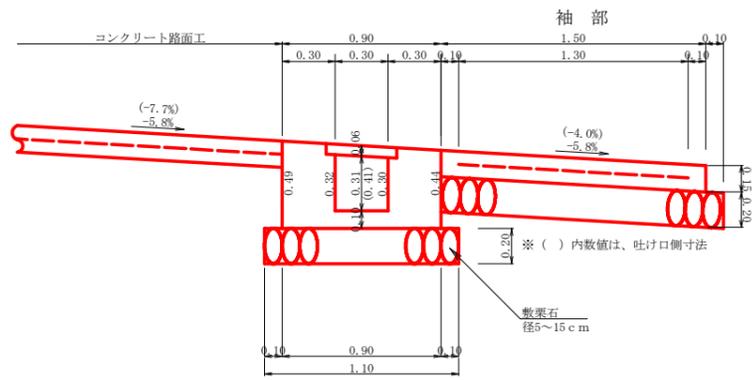
平面見取り図 (1/200)



横断見取り図 (1/100)

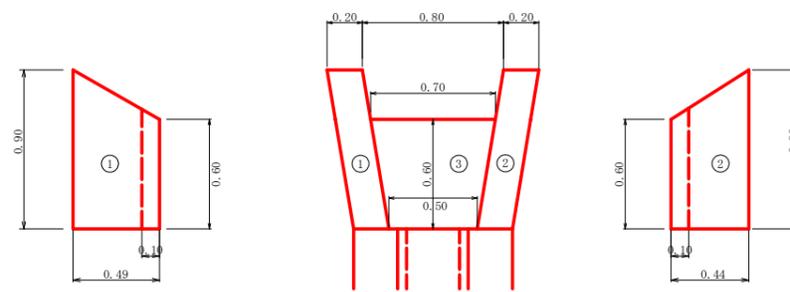


横断溝 (グレーチング 300×300) 受台断面図  
SC: 1/20



設 点 No. 311+11.0			
横断溝 (グレーチング)	T-25 995×400×55		4.00 m
受 台	コンクリート	1/2 (0.30+0.36) × 5.30	1.75 m <sup>3</sup>
	型 枠	1/2 (1.86+2.26) × 5.30	10.92 m <sup>2</sup>
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.10 × 5.30	5.83 m <sup>2</sup>
	基 面 整 正	1.10 × 0.50	0.55 m <sup>2</sup>
袖 部	コンクリート	0.23 × 4.00	0.92 m <sup>3</sup>
	型 枠	4.00 × 0.15	0.60 m <sup>2</sup>
	溶 接 金 網 (6×150×150)	1.30 × 3.80	4.94 m <sup>2</sup>
	敷 栗 石 (φ=5~15cm)	1.60 × 4.00	6.40 m <sup>2</sup>
吐 口	フ ト ン 籠 (2.00×1.20×0.50)		2.00 m
	土木用遮水シート幅91.5cm t=2.0mm		9.70 m

呑口工展開図  
(SC:1/20)



総括表 (コンクリート・型枠) 受台・袖部・呑口

コンクリート	1.75+0.92+0.18=2.85m <sup>3</sup>
型 枠	10.92+0.6+1.4=12.92m <sup>2</sup>
敷栗石	5.83+6.4=12.23m <sup>2</sup>

呑口工数量計算  
コンクリート

- ① 1/2 (0.90+0.60) × 0.49 × 0.20 = 0.07
- ② 1/2 (0.90+0.60) × 0.44 × 0.20 = 0.07
- ③ 1/2 (0.70+0.50) × 0.60 × 0.10 = 0.04
- 計 0.18m<sup>3</sup>

型 枠

- ① 1/2 (0.90+0.60) × 0.49 × 2 = 0.74
- ② 1/2 (0.90+0.60) × 0.44 × 2 = 0.66
- 計 1.40m<sup>2</sup>

床 掘 (硬質土)

- 1/2 (1.20+0.90) × 0.20 = 0.21m<sup>3</sup>

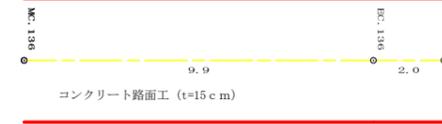
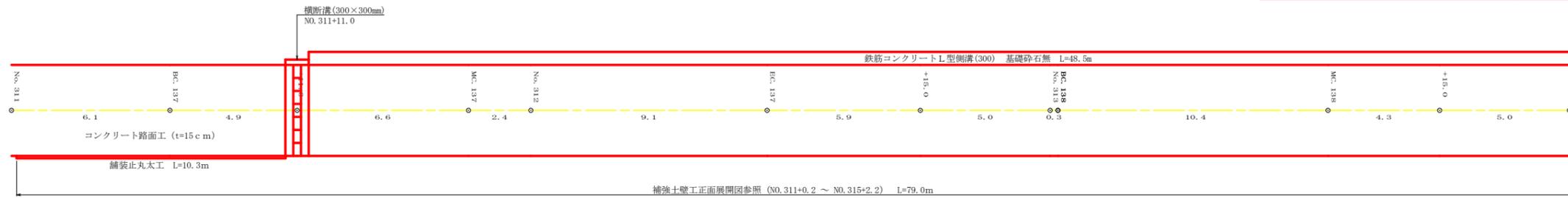
床 掘 (軟岩1)

- 1/2 (1.20+0.90) × 0.30 = 0.32m<sup>3</sup>

(当初)

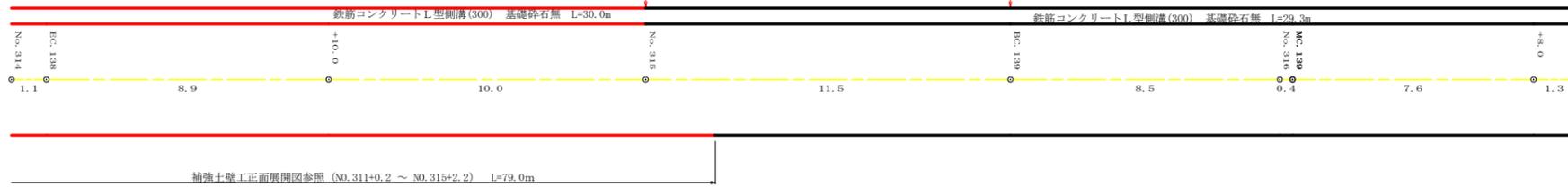
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那林 林間星越神戸丸線木頭 那賀町 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級 設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施行主体	徳 島 県
名 称	構造図面	1 葉中	1 番
施工地	那 賀 郡 那 賀 町 海 川		
縮 尺	1/20	図面番号	25 - 8
審査者	設計者		
測 点	No. 311+11.0		

R6 BP  
MC. 136



R6 EP  
No. 315

R6土工 EP  
BC. 139



総括表

路面工	105.80m <sup>2</sup>
溶接金網	105.80-7.98=97.82m <sup>2</sup> 22.45(延長)×0.2=4.49m <sup>2</sup> (4.9+3.9)×0.1=0.88m <sup>2</sup> (4.71+4.49+3.84)×0.2=2.61m <sup>2</sup>
舗装止め丸太	10.3m
目地板	(4.1+5.1+4.69)×0.15=2.08m <sup>2</sup>
鉄筋コンクリートL型側溝(300) 基礎碎石無	48.5+30.0=78.5m

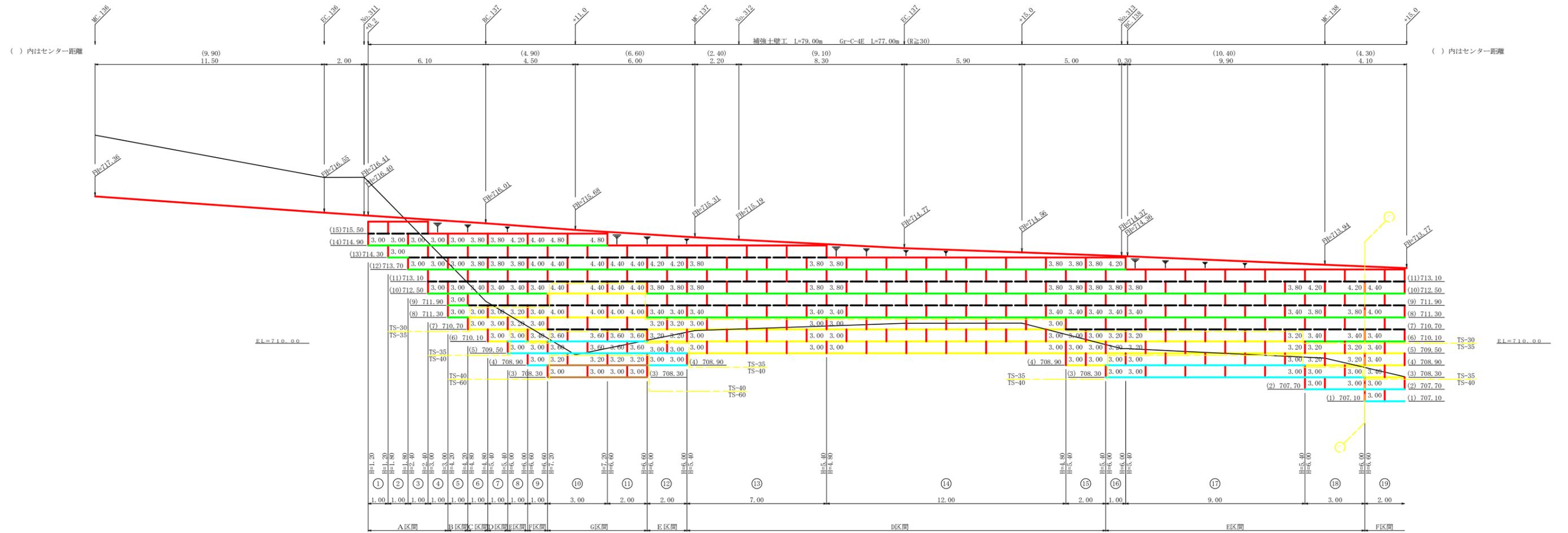
(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀 林園星越神戸丸線木頭開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	展開図面	3	葉中 1番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 9
審査者	設計者		
測点	No.309+8.5~No.322		

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.311+0.2 ~ NO.315+0.2 (1/2)



凡 例		
線種形状	種 別	限界強度 (KN/m)
—	壁面強化材	15
—	補強材	TS-20 19
—		TS-30 28
—		TS-35 34
—		TS-40 42
—		TS-50 51
—		TS-60 60
—	TS-80 84	
---	補強材区分線	
---	排水材	

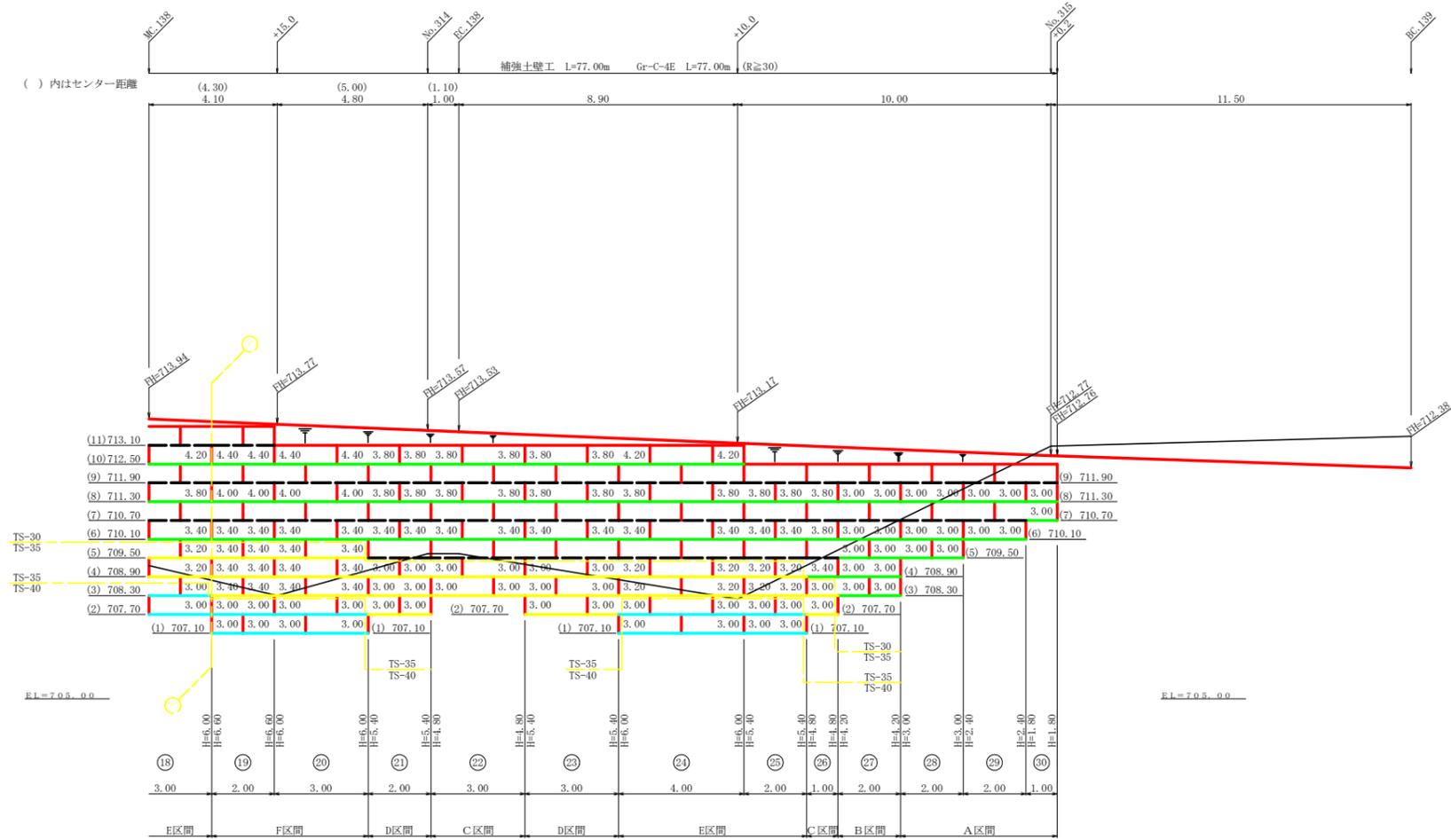
設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m <sup>3</sup>
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘 着 力 (c)	0 KN/m <sup>2</sup>
支持地盤の許容支持力	300 KN/m <sup>2</sup>
載 荷 重 (q)	10.0 KN/m <sup>2</sup>

(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那志 林園基幹神戸丸線木頭	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施工主体	徳島県	
名 称	補強土壁工正面展開図面	3 葉中	2 番	
施工地	那賀郡 那賀町 海川			
縮 尺	1/100	図面番号	25 - 10	
審査者			設計者	
測 点	NO.311+0.2 ~ NO.315+0.2 (1/2)			

# 正面展開図

縮尺 1:100

NO.311+0.2 ~ NO.315+0.2 (2/2)



## R6 施工

凡 例		
線種形状	種 別	限界強度 (KN/m)
—	壁面強化材	15
—	TS-20	19
—	TS-30	28
—	TS-35	34
—	TS-40	42
—	TS-50	51
—	TS-60	60
—	TS-80	84
---	補強材区分線	
---	排水材	

設 計 定 数	
単位体積重量 (γ)	18.0 KN/m <sup>3</sup>
せん断抵抗角 (φ)	35°
粘 着 力 (c)	0 KN/m <sup>2</sup>
支持地盤の許容支持力	300 KN/m <sup>2</sup>
載 荷 重 (q)	10.0 KN/m <sup>2</sup>

材 料 集 計 表			
項 目	形 状 寸 法	数 量	単 位
補 強 材	壁面強化材	309.00	m <sup>2</sup>
	TS-30	768.80	m <sup>2</sup>
	TS-35	517.00	m <sup>2</sup>
	TS-40	204.00	m <sup>2</sup>
	TS-50		m <sup>2</sup>
	TS-60	31.00	m <sup>2</sup>
	TS-80		m <sup>2</sup>
壁 面 材	鋼製枠H=0.6m W=1.0~2.0m	394.20	m <sup>2</sup>
補強材固定ピン	φ=13mm	1314.00	本
基面整正		231.00	m <sup>2</sup>
排 水 材		0.00	m <sup>2</sup>
防 護 施 設	Gr-C-4E (R<30)	0.00	m
	Gr-C-4E (R≧30)	77.00	m
合 計		77.00	m

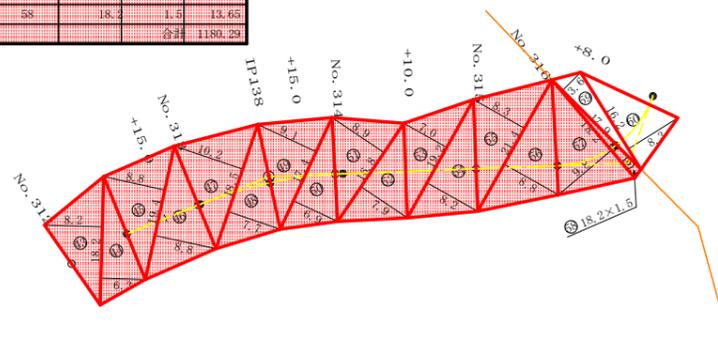
(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀林 林間星越神戸丸線本面 開設工事 (担い手確保型)	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度 20 KM/H
年 度	令和 6 年度	施行主体	徳島県	
名 称	補強土壁工正面展開図面	3 葉中	3 番	
施工地	那賀郡 那賀町 海川			
縮 尺	1/100	図面番号	25 - 11	
審査者		設計者		
測 点	NO.311+0.2 ~ NO.315+0.2 (2/2)			



地番	徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-2
所有者	

符号	底辺	高さ	面積
43	18.2	8.2	74.82
44	18.2	6.3	57.33
45	19.4	8.8	85.36
46	19.4	8.8	85.36
47	18.3	10.2	94.35
48	18.3	7.7	71.23
49	17.4	9.1	79.17
50	17.2	6.9	60.03
51	16.8	8.9	74.76
52	16.8	7.9	66.36
53	19.2	7.0	67.20
54	19.2	8.2	78.72
55	21.4	8.3	88.81
56	21.4	8.8	94.16
57	18.2	9.8	89.18
58	18.2	1.5	13.65
		合計	1180.29

R6施工  
 枝条片付面積  
 1180.29



地番	徳島県那賀郡那賀町海川字西俣123-3
所有者	

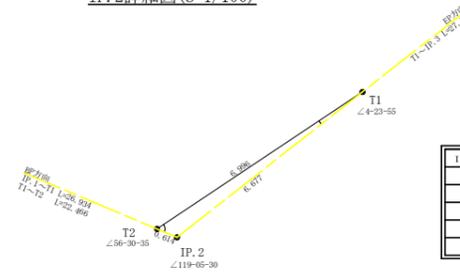
符号	底辺	高さ	面積
59	17.4	3.6	32.22
60	16.4	8.3	67.23
		合計	99.45

(当初)

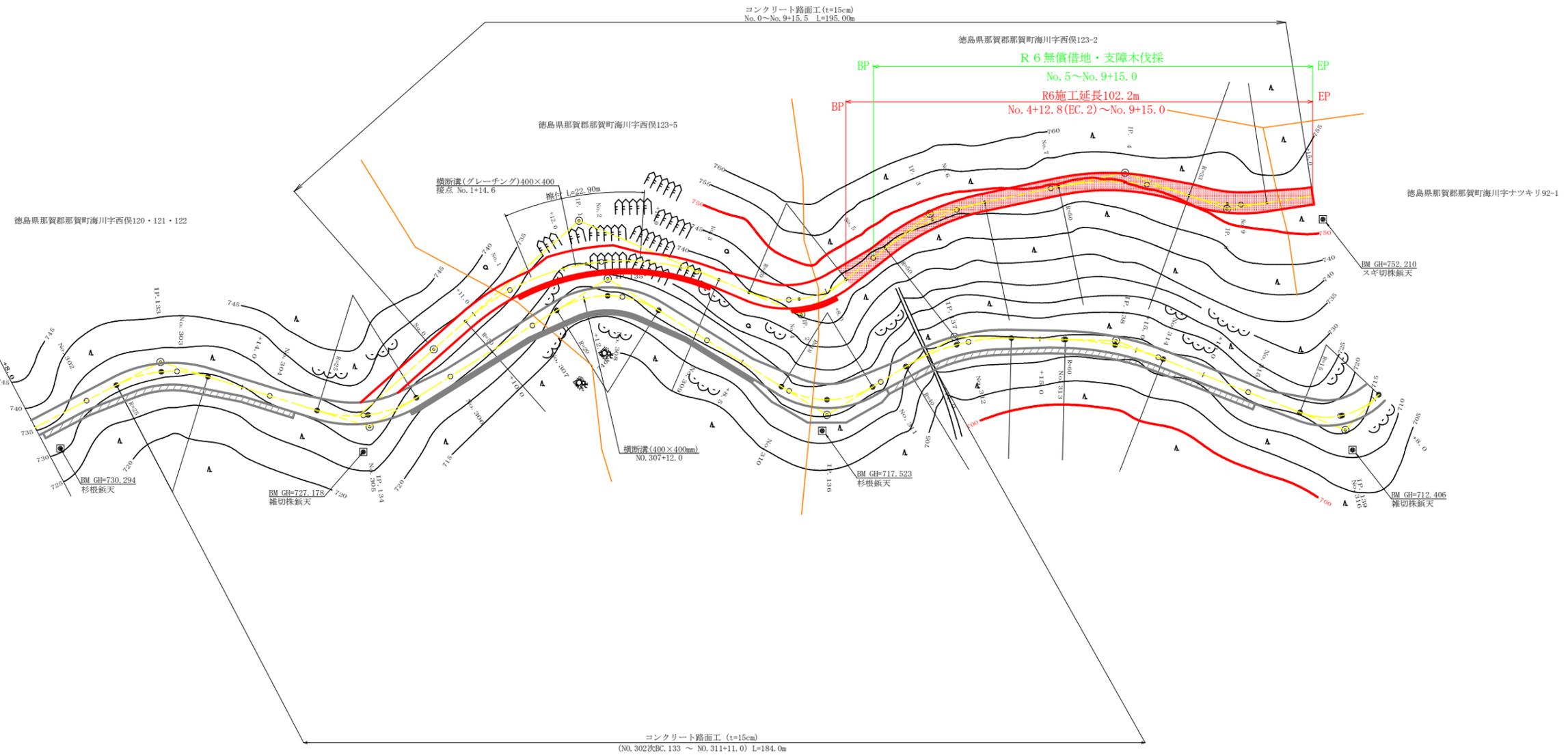
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀郡那賀町林園星越神戸丸線本園開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	大畠園面 1 葉中 1 番		
施行地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/500	図面番号	25 - 12
審査者		設計者	
測点	No.312 ~ No.316+8.0		



IP. 2詳細図(S=1/100)



IP	DA	IA	R	TL	ES	CL	CL/2	片勾配	拡幅	IP.D
1	244-21	115-39	50.0	31.50	9.07	56.20	28.10	0.00	0.00	40.20
2	119-06	119-06	20.0	11.80	5.20	21.20	10.60	3.00	1.25	50.00
3	306-14	153-46	50.0	11.70	1.34	22.80	11.40	0.00	0.00	33.80
4	211-27	148-33	50.0	14.10	1.94	27.40	13.70	0.00	0.00	41.40
5	151-37	151-37	33.0	8.30	1.04	16.40	8.20	3.00	0.75	22.40

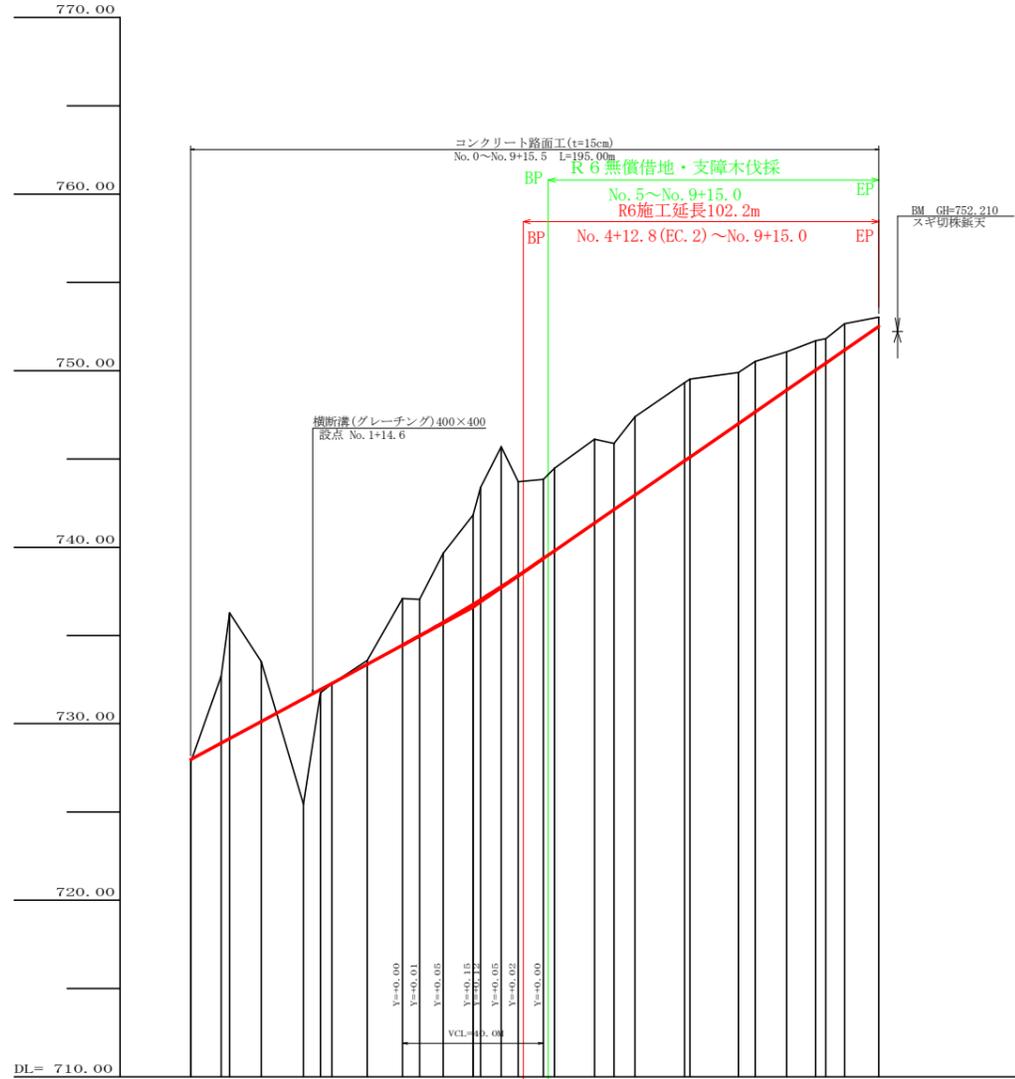


凡 例

コンクリート擁壁工	
補強土壁工	

(当初)

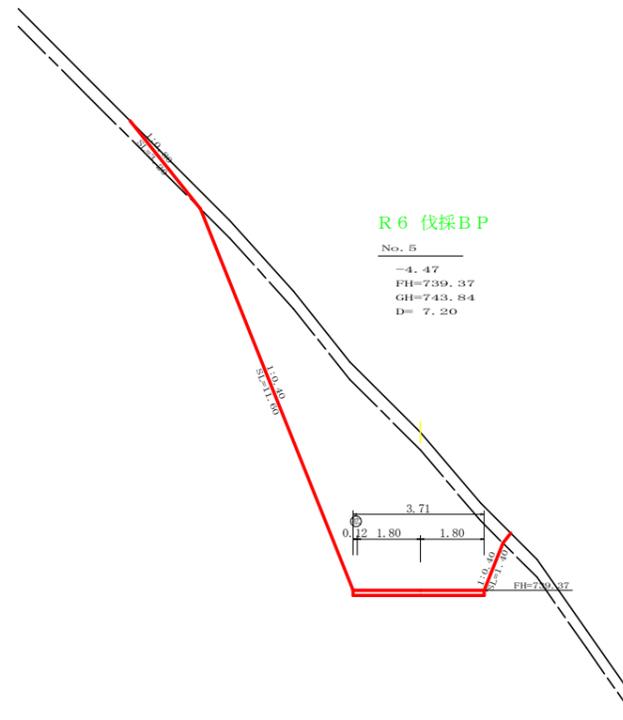
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀林園星越神戸丸線木頭開設工事(担い手確保型)
林道区分	作業道	級別区分	2級
年度	令和6年度	設計速度	20km/h
名称	平面図面	施行主体	徳島県
施行地	那賀郡那賀町海川	1 業中	1 番
縮尺	1/500	図面番号	25 - 13
審査者		設計者	
測点	No. 0~No. 9+15.0		



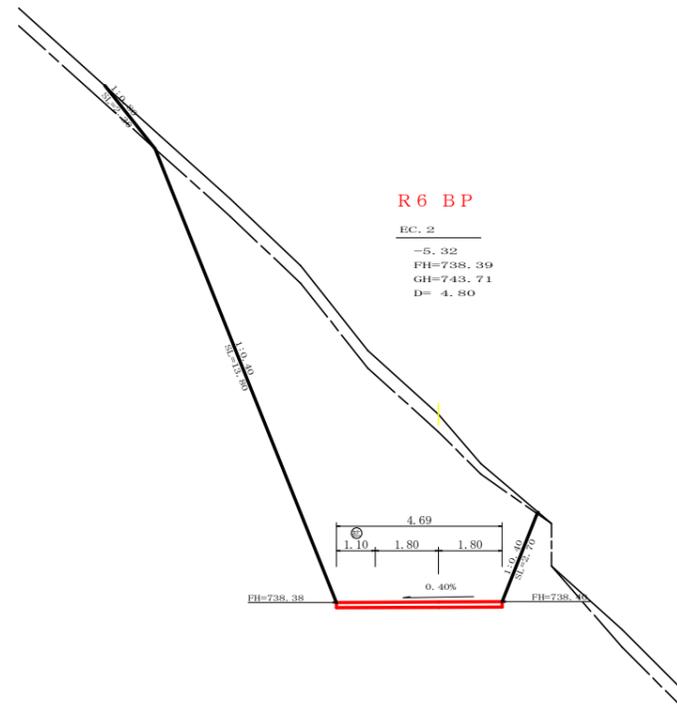
勾配	727.07 I=10.78750% L=80.00m	736.00 I=13.82609% L=113.00m	752.50
盛土高	0.15	5.98 0.19 0.03	
切取高		3.80 7.12 3.38	0.23
計画高	727.97	734.44	752.50
地盤高	727.82	734.44	752.50
追加距離	0.00	80.00	113.00
距離	0.00	80.00	193.00
測点	No. 0 +11.0	No. 1 +12.0	+15.0
曲線	RC-1 R=11.39 L=80.00 C=1.00	RC-2 R=20.00 L=80.00 C=1.00	RC-3 R=11.39 L=113.00 C=1.00
IP間距離	40.2	50.0	33.8

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木項工区	事業名	R6那志林園星越神戸丸線木項開設工事(担い手確保型)
林道区分	作業道	級別区分	2級
年度	令和6年度	設計速度	20 km/h
名称	縦断面図	施行主体	徳島県
施行地	那賀郡 那賀町 海川	1 葉中	1 番
縮尺	H1/1000 V1/200	図面番号	25 - 14
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 9+15.0		

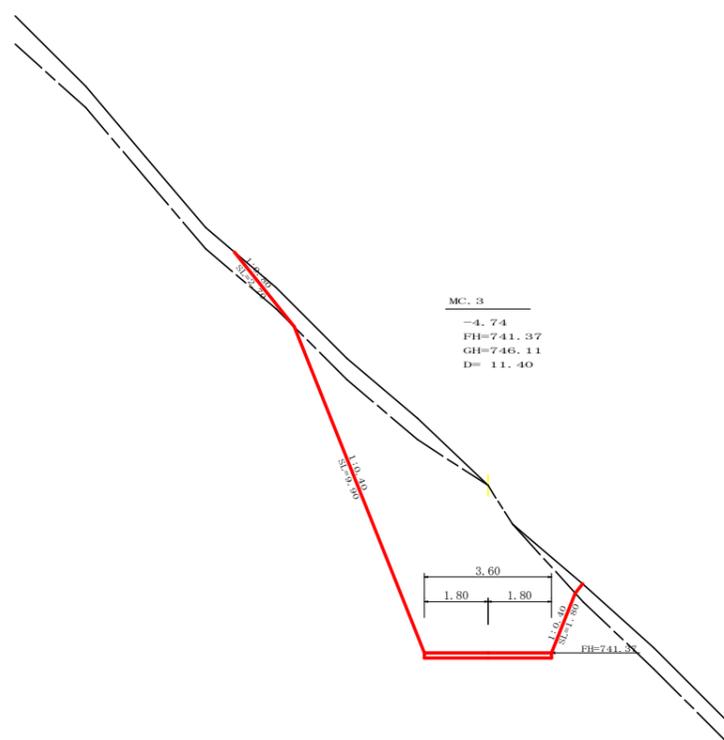


測点	No. 5	点間距離	7.20 m	
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)	
	(法面左)	m.法面右	(m)	
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削(切土)	オープン	雜質土	4.80	
	カット	軟岩(比率)	28.80 (10:0)	
	片切	雜質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雜質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雜質土	3.20	
		軟岩1(A)	11.60	1.40
		土羽	削取整形	雜質土
掘削(側溝場)		雜質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.71	

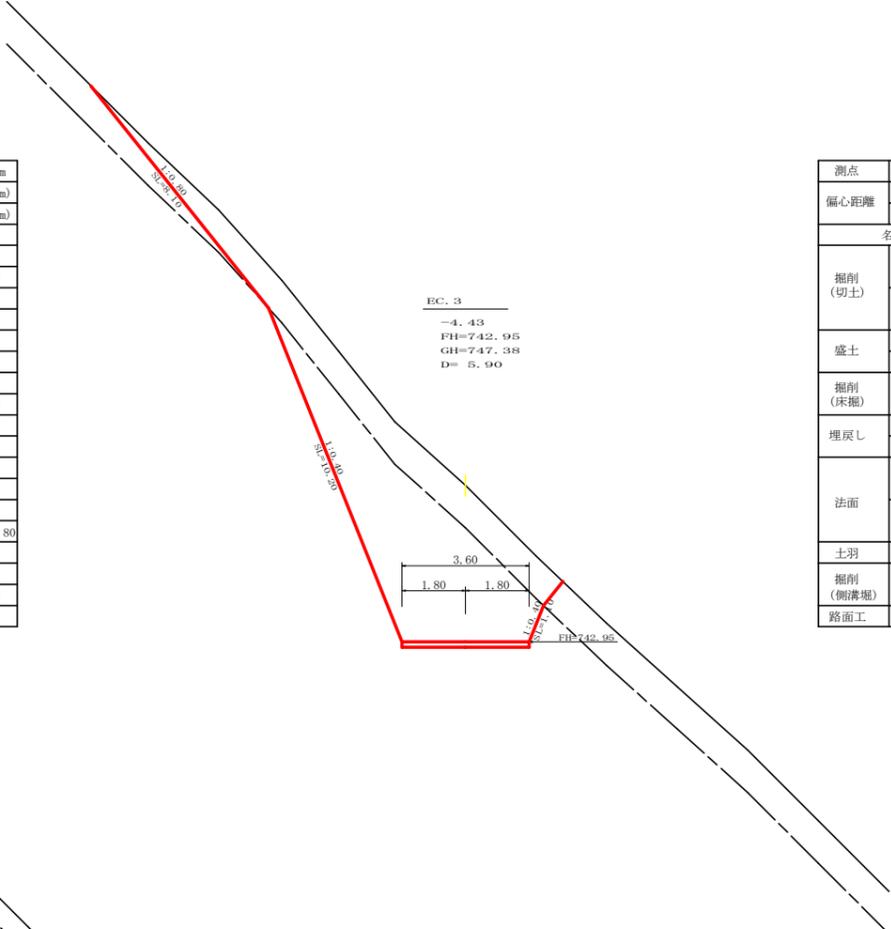


測点	EC. 2	点間距離	4.80 m	
偏心距離	(切土)	m.盛土	(m)	
	(法面左)	m.法面右	(m)	
名称・種別・細別		左側	右側	
掘削(切土)	オープン	雜質土	5.10	
	カット	軟岩(比率)	48.00 (10:0)	
	片切	雜質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雜質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雜質土	2.30	
		軟岩1(A)	13.80	2.70
		土羽	削取整形	雜質土
掘削(側溝場)		雜質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.69	

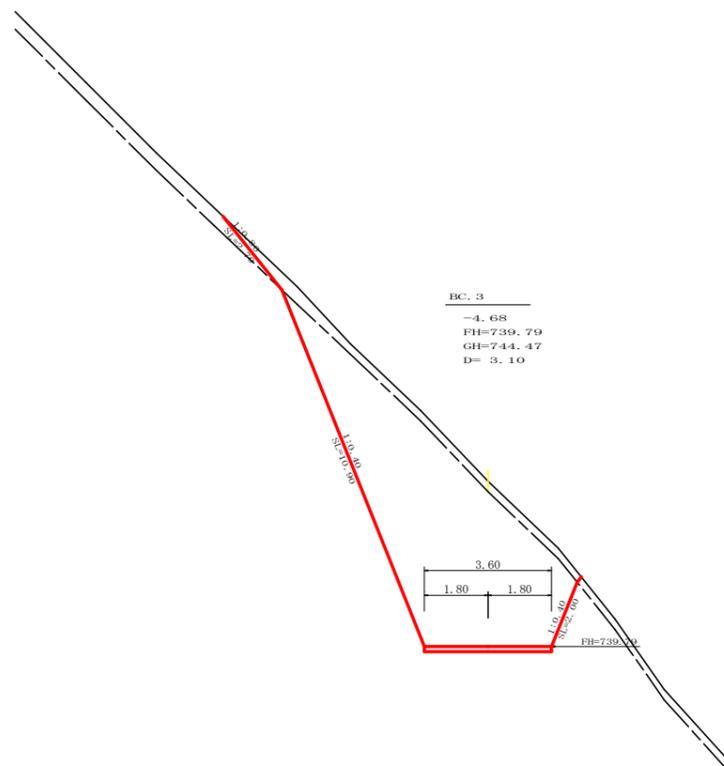
(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木項工区	事業名	R6那林 林園星越神戸丸線本面 那賀町 開設工事(担い手確保型)	
林道区分	作業道	級別区分	2級	設計速度 20 km/h
年度	令和6年度	施行主体	徳島県	
名称	横断図面	4	葉中	1番
施行地	那賀郡那賀町海川			
縮尺	1/100	図面番号	25 - 15	
審査者		設計者		
測点	EC.2 ~ No.5			



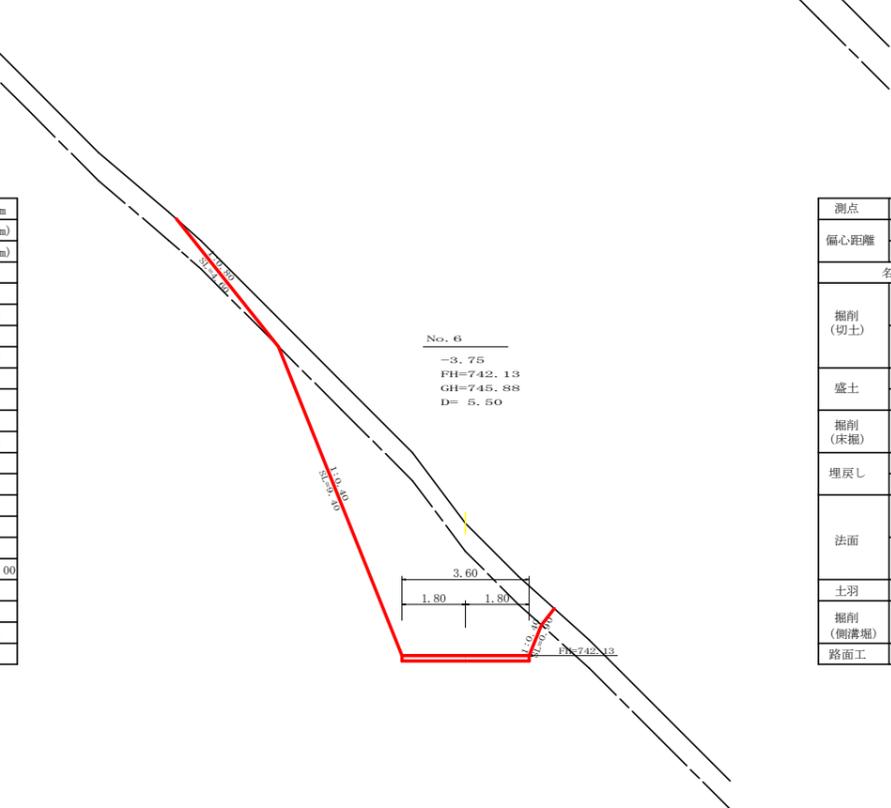
測点	MC.3	点間距離	11.40 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	3.70	
	カット	軟岩(比率)	27.80 (10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	2.70	
		軟岩1(A)	9.90	1.80
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝掘)		雑質土		
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	(10:0)	
		(t=15cm)	3.60	



測点	EC.3	点間距離	5.90 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	13.00	
	カット	軟岩(比率)	21.40 (10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	8.10	
		軟岩1(A)	10.20	1.10
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝掘)		雑質土		
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	(10:0)	
		(t=15cm)	3.60	

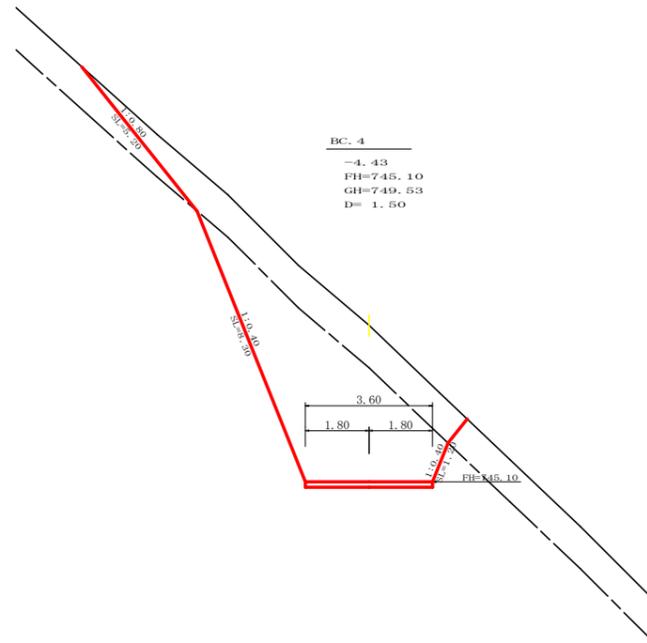


測点	BC.3	点間距離	3.10 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	3.20	
	カット	軟岩(比率)	30.20 (10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	2.70	
		軟岩1(A)	10.90	2.00
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝掘)		雑質土		
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	(10:0)	
		(t=15cm)	3.60	

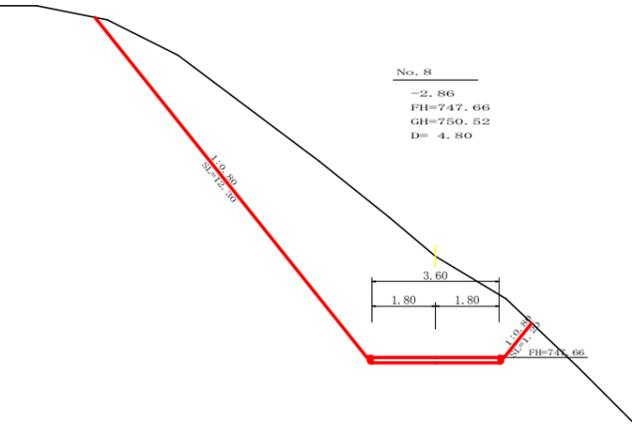


測点	No.6	点間距離	5.50 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	7.30	
	カット	軟岩(比率)	21.10 (10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	4.60	
		軟岩1(A)	9.40	0.90
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝掘)		雑質土		
路面工	コンクリート	軟岩(比率)	(10:0)	
		(t=15cm)	3.60	

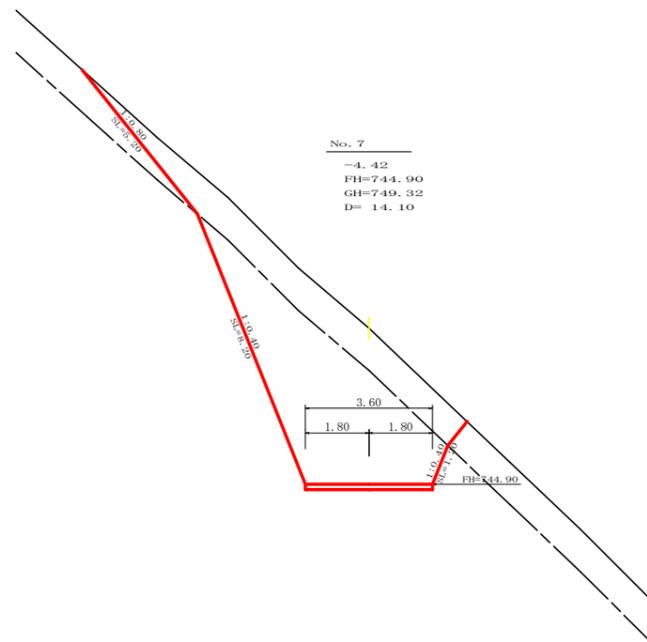
(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木項工区	事業名	86那林 林園星越神戸丸線木項	
林道区分	作業道	級別区分	2級 開設工事(担い手確保型)	
年度	令和6年度	施行主体	徳島県	
名称	横断面	4	葉中	2番
施行地	那賀郡那賀町海川			
縮尺	1/100	図面番号	25 - 16	
審査者		設計者		
測点	No.5+3.1(BC.3) ~ No.6+5.9(EC.3)			



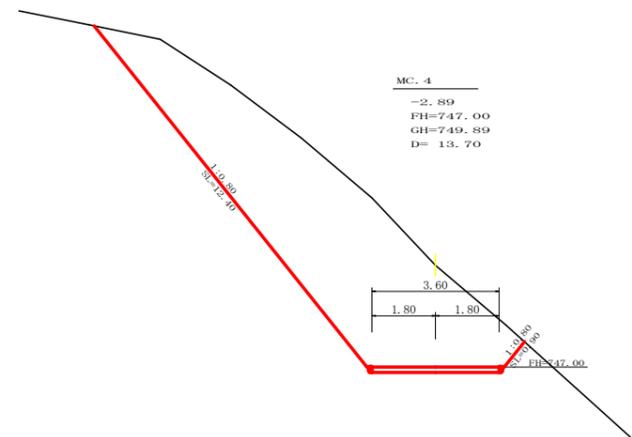
測点	BC.4	点間距離	1.50 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	10.80	
	カット	軟岩(比率)	19.70 (10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	5.20	
		軟岩1(A)	8.30	1.20
		雑質土		
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝場)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



測点	No.8	点間距離	4.80 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	32.20	
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	12.30	1.20
		軟岩1(A)		
		雑質土		
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝場)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



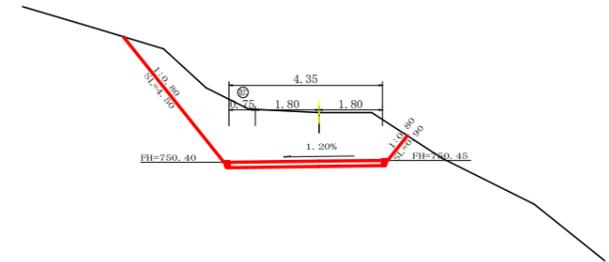
測点	No.7	点間距離	14.10 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	10.70	
	カット	軟岩(比率)	19.70 (10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	5.20	
		軟岩1(A)	8.20	1.20
		雑質土		
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝場)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	



測点	MC.4	点間距離	13.70 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	雑質土	35.30	
	カット	軟岩(比率)	(10:0)	
	片切	雑質土		
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	雑質土	12.40	0.90
		軟岩1(A)		
		雑質土		
土羽	削取整形	雑質土		
掘削(側溝場)		雑質土		
		軟岩(比率)	(10:0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

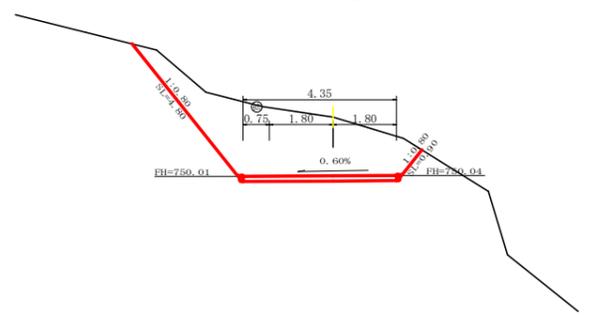
(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	86那林 林園星越神戸丸線本面 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	作業道	級別区分	2級 設計速度 20 km/h
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図	4	葉中 3番
施行地	那賀郡那賀町海川		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 17
審査者		設計者	
測点	No.7 ~ No.8		

No. 9  
-1.38  
FH=750.43  
GH=751.81  
D= 2.90



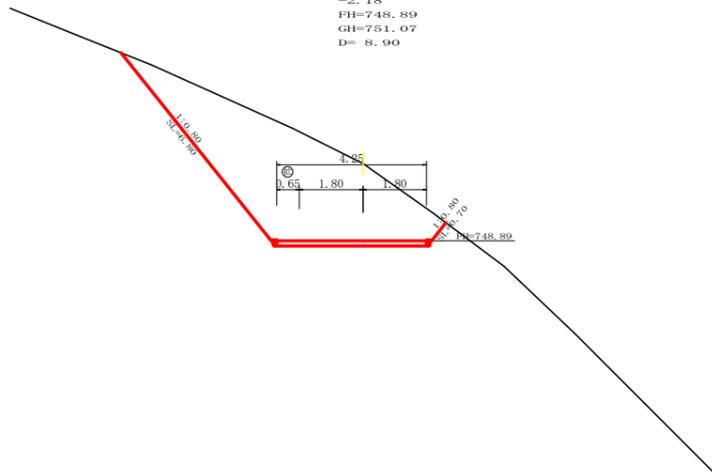
測点	No. 9	点間距離	2.90 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	礫質土	10.60	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土	4.50	0.90
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝場)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.35	

MC. 5  
-1.66  
FH=750.03  
GH=751.69  
D= 8.20



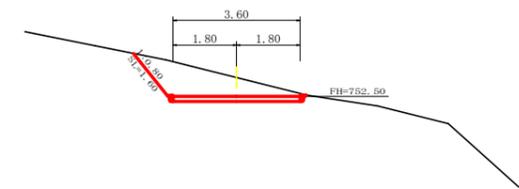
測点	MC. 5	点間距離	8.20 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	礫質土	11.80	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土	4.80	0.90
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝場)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.35	

EBC  
-2.18  
FH=748.89  
GH=751.07  
D= 8.90



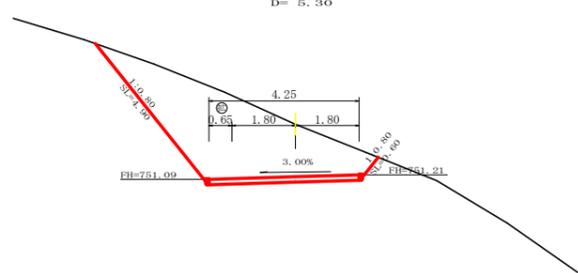
測点	EBC	点間距離	8.90 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	礫質土	18.50	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土	6.80	0.70
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝場)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.25	

R6 伐採EP  
R6 EP  
+15.0  
-0.53  
FH=752.50  
GH=753.03  
D= 9.70



測点	+15.0	点間距離	9.70 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	礫質土	3.10	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土	1.60	
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝場)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	3.60	

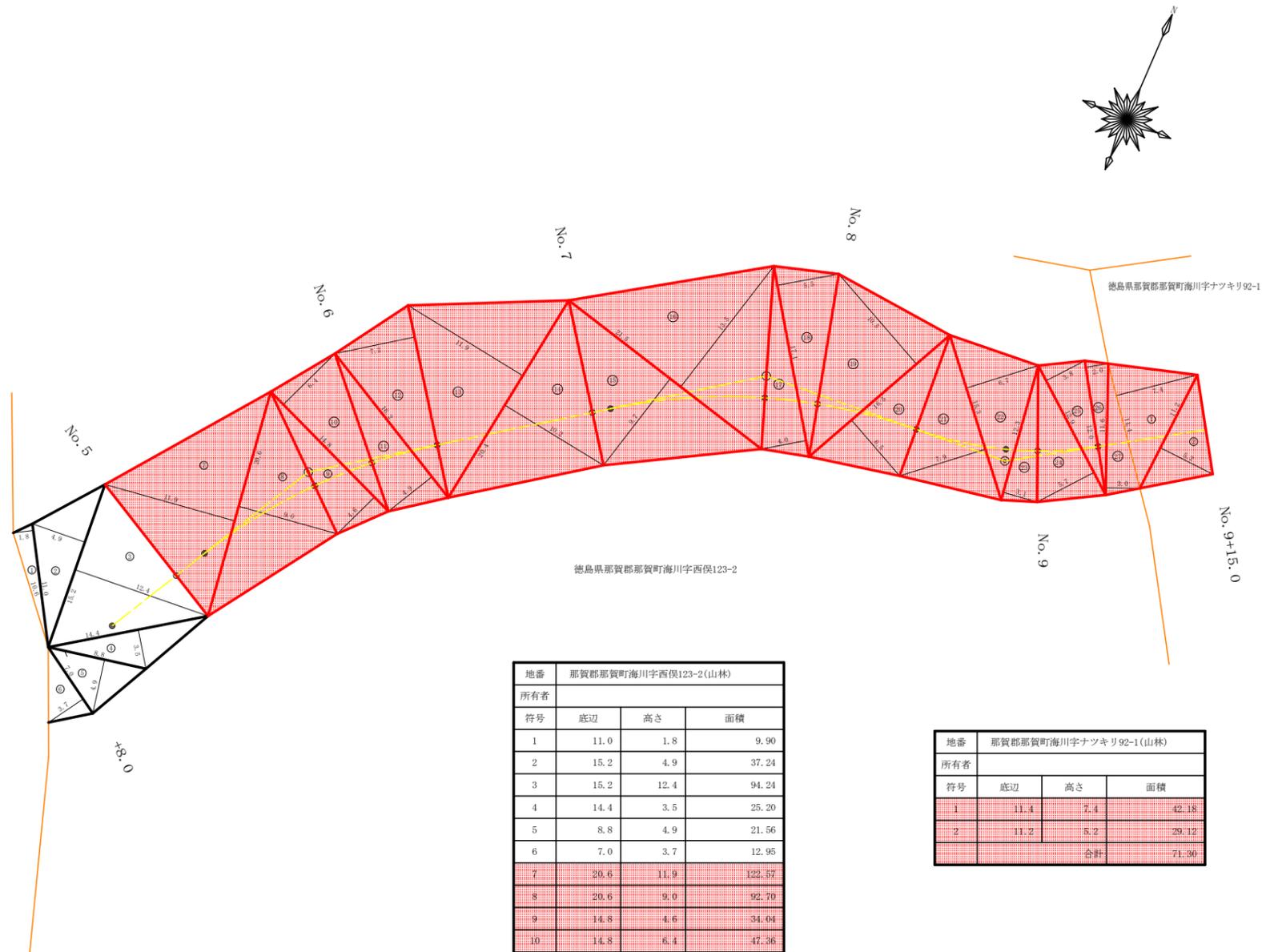
EC. 5  
-1.49  
FH=751.16  
GH=752.65  
D= 5.30



測点	EC. 5	点間距離	5.30 m	
偏心距離	(切土: m, 盛土: m)			
	(法面左: m, 法面右: m)			
名称・種別・細別				
掘削(切土)	オープン	礫質土	12.60	
	カット	軟岩(比率)		(10:0)
	片切	礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
盛土	路床盛土	-		
	路体盛土	-		
掘削(床掘)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
埋戻し	埋戻(前)	-		
	埋戻(後)	埋戻C		
法面	機械整形	礫質土	4.90	0.60
		軟岩1(A)		
土羽	削取整形	礫質土		
掘削(側溝場)		礫質土		
		軟岩(比率)		(10:0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.25	

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木項工区	事業名	R6那林 林園星越神戸丸線木項
林道区分	作業道	級別区分	2級 設計速度 20km/h
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	横断面図	4 葉中	4 番
施行地	那賀郡那賀町海川		
縮尺	1/100	図面番号	25 - 18
審査者		設計者	
測点	No. 8+8.9(EBC) ~ No. 9+15.0		

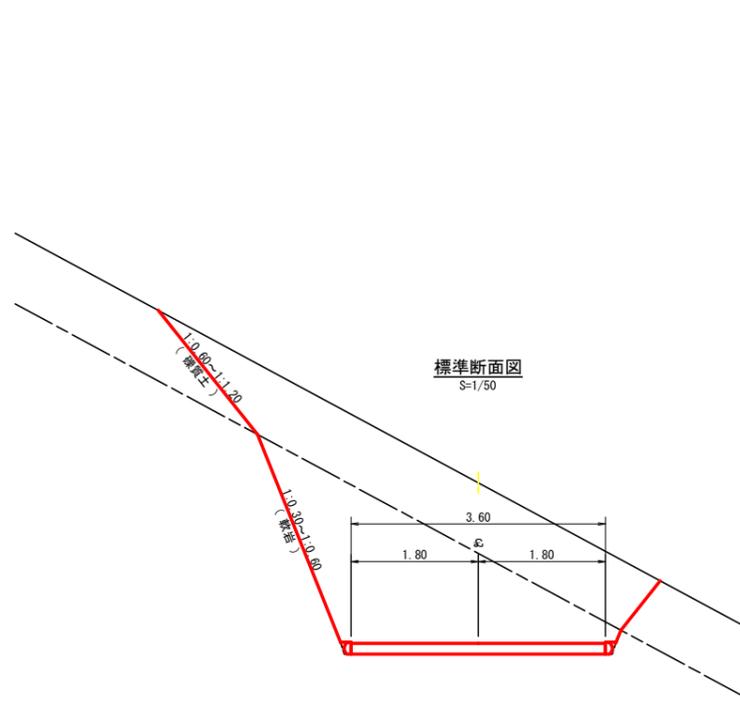


那賀郡那賀町海川字西俣123-2(山林)			
所有者			
符号	底辺	高さ	面積
1	11.0	1.8	9.90
2	15.2	4.9	37.24
3	15.2	12.4	94.24
4	14.4	3.5	25.20
5	8.8	4.9	21.56
6	7.0	3.7	12.95
7	20.6	11.9	122.57
8	20.6	9.0	92.70
9	14.8	4.6	34.04
10	14.8	6.4	47.36
11	16.2	4.9	39.69
12	17.4	7.2	62.64
13	20.4	11.9	121.38
14	20.4	10.2	104.04
15	21.5	9.7	104.28
16	21.5	13.5	145.13
17	17.1	4.0	34.20
18	17.1	5.5	47.03
19	16.5	10.5	86.63
20	16.5	6.5	53.63
21	15.3	7.9	60.44
22	15.3	6.7	51.26
23	12.3	3.1	19.07
24	12.9	5.7	36.77
25	12.9	3.8	24.51
26	12.0	2.0	12.00
27	11.6	3.0	17.40
合計			1517.86

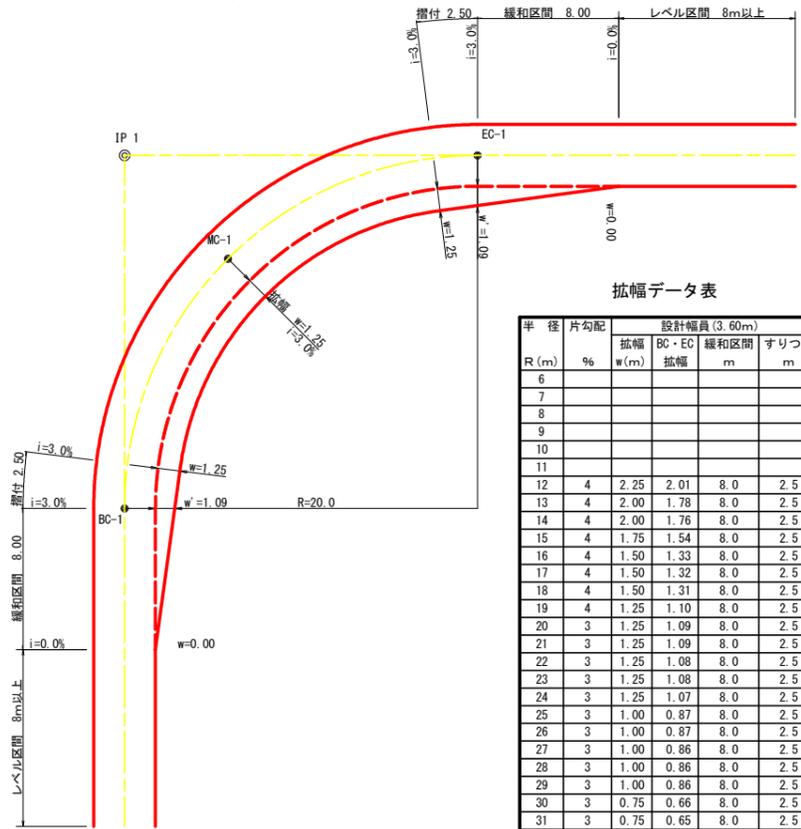
那賀郡那賀町海川字ナツキリ92-1(山林)			
所有者			
符号	底辺	高さ	面積
1	11.4	7.4	62.18
2	11.2	5.2	29.12
合計			71.30

R6施工  
枝条片付面積  
1388.07

(当初)				
路線名	星越神戸丸線 木項工区	事業名	R6那賀郡那賀町林園星越神戸丸線本園開設工事(担い手確保型)	
林道区分	作業道	級別区分	2級	設計速度 20km/h
年度	令和6年度	施行主体	徳島県	
名称	丈量図面		1 葉中	1 番
施行地	那賀郡那賀町海川			
縮尺	1/250	図面番号	25 - 19	
審査者	設計者			
測点	No.5 ~ No.9+15.0			



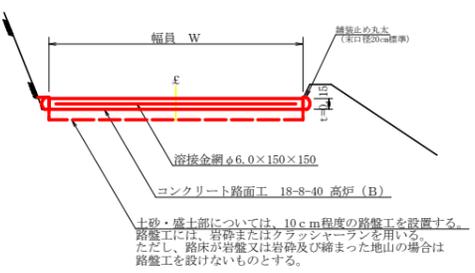
### 平面図 S=1/200



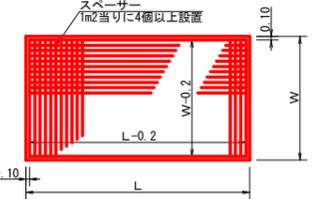
### 拡幅データ表

半径 R (m)	片勾配 %	設計幅員 (3.60m)			
		拡幅 w (m)	BC・EC 拡幅	緩和区間 m	すりつけ m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.76	8.0	2.5
15	4	1.75	1.54	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.65	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5

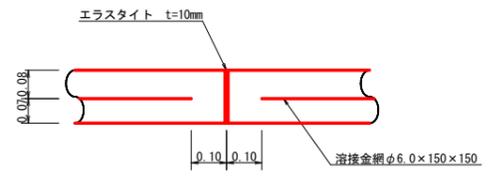
### コンクリート路面工 (t=15cm) 標準断面図 S=1/50



### 溶接金網 (φ6.0×150×150) 配置図 S=1/100

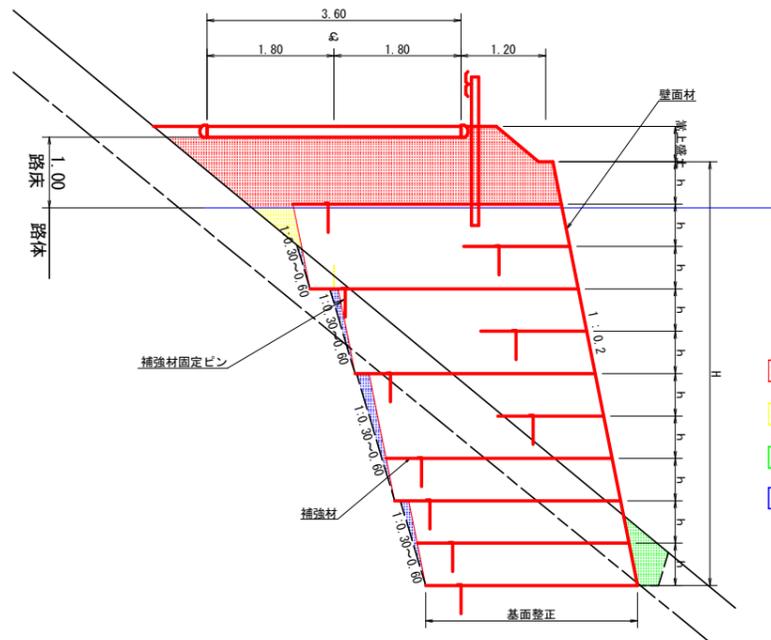


### 伸縮目材配置図 S=1/10



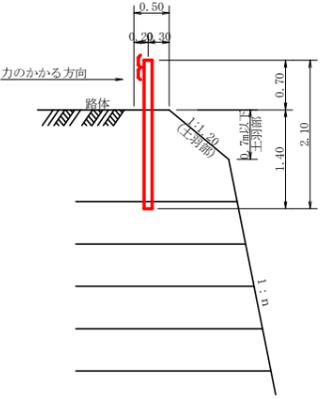
注: スペースは、1m2に4個以上設置  
目地は、5~10mに1箇所施工

### 標準断面図 S=1/50

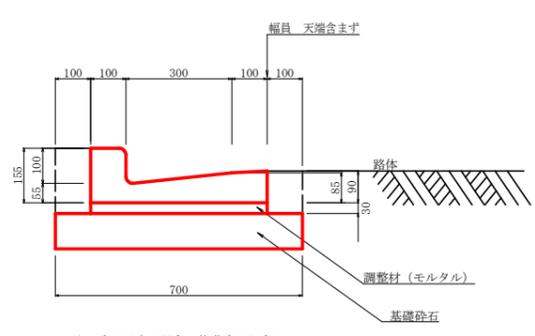


- BE 1= 路床盛土
- BA 1= 路体盛土
- BA 2= 埋戻 前面
- BA 3= 埋戻 背面

### 土中用ガードレール設置詳細図 (補強土壁工) S=1/50



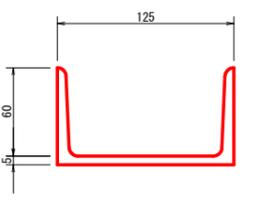
### 鉄筋コンクリートL型 (PL2型 300) S=1/10



注: 底面が岩の場合は基礎砕石を除く

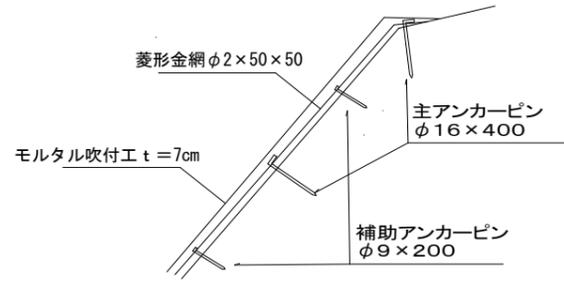
1m当り	
基礎砕石	0.700m <sup>2</sup>
調整材	0.015m <sup>3</sup>
床掘	0.150m <sup>3</sup>

### 溝形鋼 (5×125×65mm) S=1/2

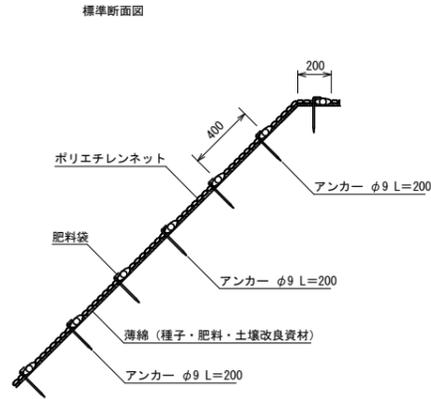


(当初)			
路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那志 林園星越神戸丸線木頭開設計画 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	2 葉中	1 番
施行地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	25 - 20
審査者		設計者	
測点			

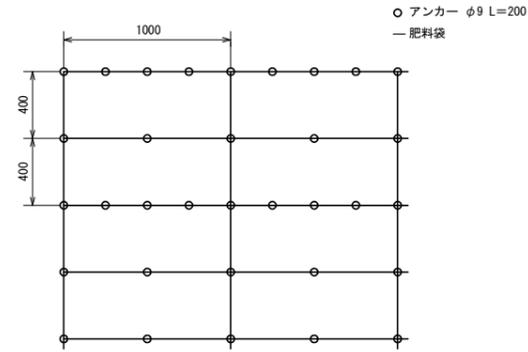
モルタル吹付工 標準断面図



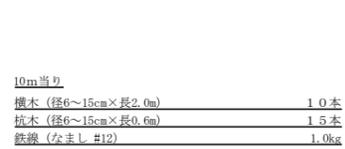
植生マット工標準施工図



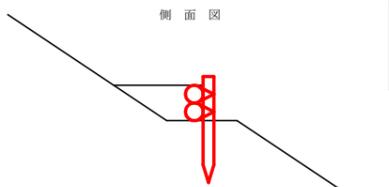
標準展開図



丸太筋工 (2本筋)  
S=1/20



側面図



植生マット標準規格

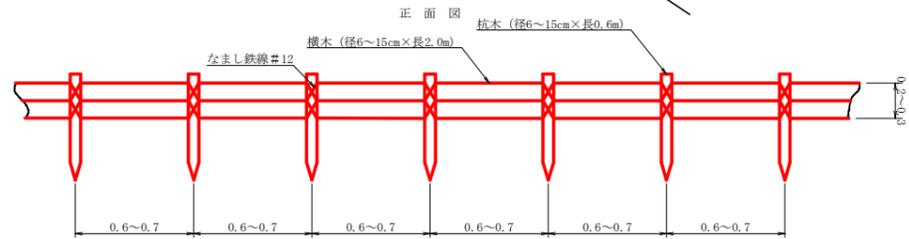
(単位: mm)

幅	長さ	肥料袋間隔	ネット				補強ロープ
			素材	形状	目合	色	
1,000	10,000	400	ポリエチレン	二重編みネット	15×20	ディープグリーン	両端部

材料表

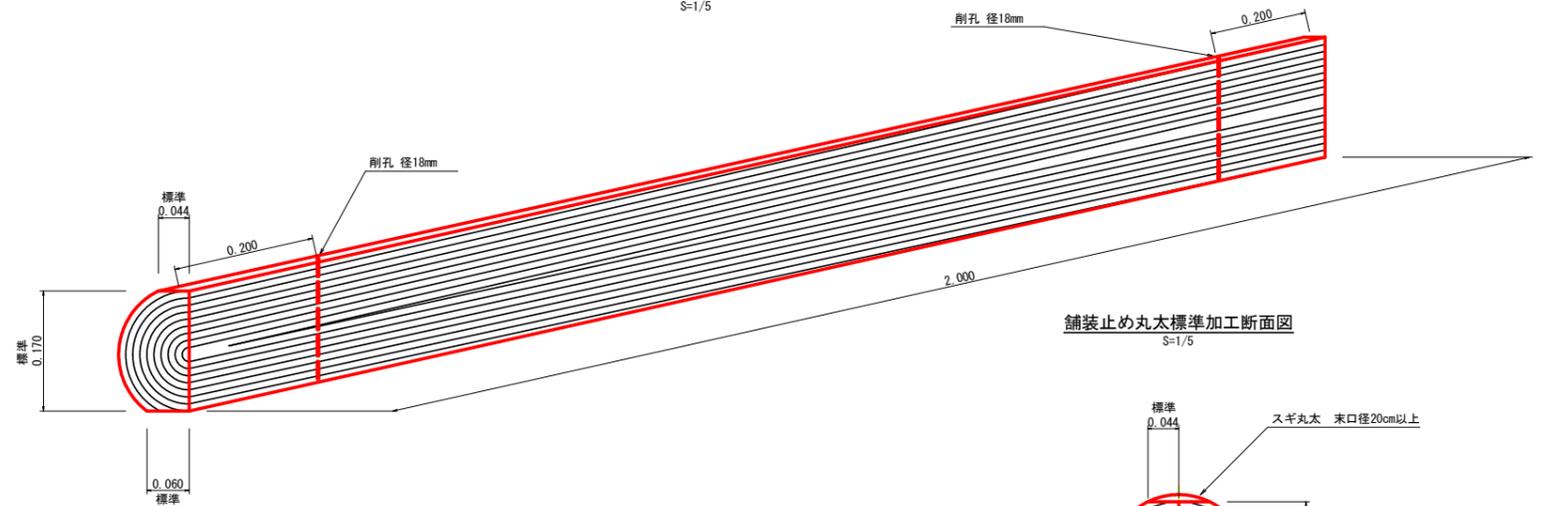
(100m2当り)

品名	形状	単位	数量	備考
植生マット	1,000×10,000	m2	120	割増率 20% ブラワッシャーを含まない
アンカー	φ9 L=200	本	606	

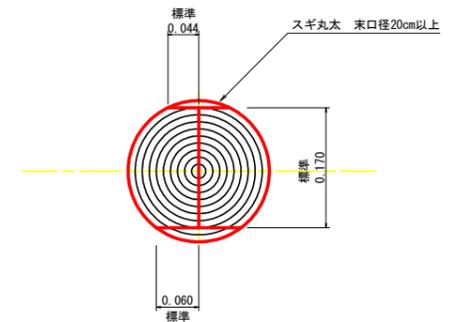


正面図

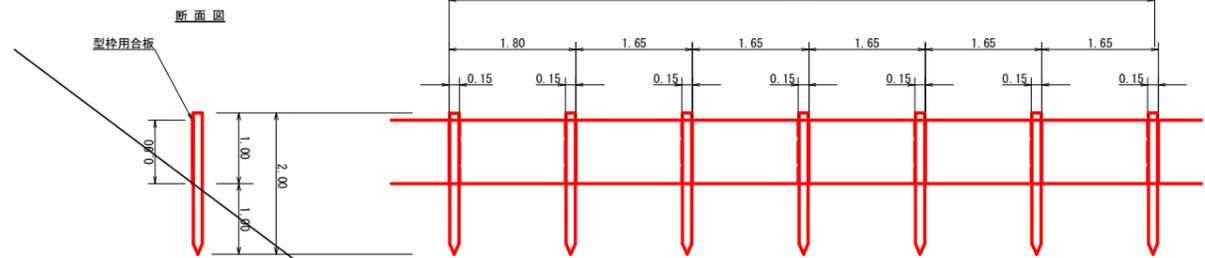
舗装止め丸太標準詳細図  
S=1/5



舗装止め丸太標準加工断面図  
S=1/5



仮設落石防護柵  
S=1/50



10m当り

杭木 杉丸太末口径10cm×長2.0m (打込深1.0m) 6本

止板 コンクリート型枠用合板 (1,800×900×12mm 2回使用) 6本

舗装止め丸太工 標準数量表

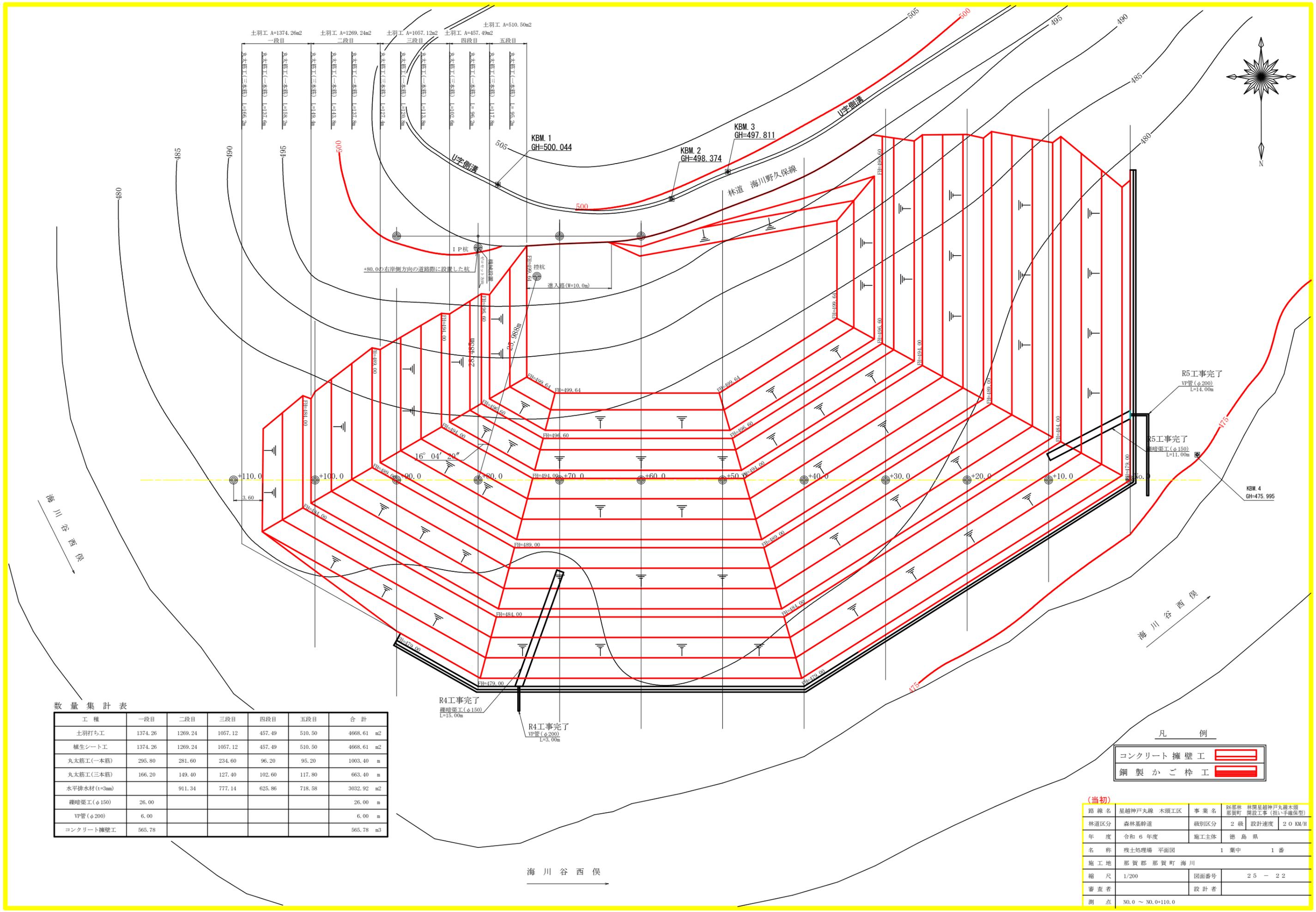
1.0m当り

項目	種別・寸法	数量
スギ丸太φ200mm (170タイコ)	高さ1.7.0cm×長2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に 穴開け加工φ18mm	5.0本
アンカー	D16 L=350~800mm程度 φ12 240mm	10.0本
かすがい		5.0箇所

※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する。

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那志 林園星越神戸丸線本園 開設工事 (担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和6年度	施行主体	徳島県
名称	定規図面	2	業中 2番
施行地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	図示	図面番号	25-21
審査者		設計者	
測点			



数量集計表

工種	一段目	二段目	三段目	四段目	五段目	合計
土羽打ち工	1374.26	1269.24	1057.12	457.49	510.50	4668.61 m <sup>2</sup>
植生シート工	1374.26	1269.24	1057.12	457.49	510.50	4668.61 m <sup>2</sup>
丸太筋工(一本筋)	295.80	281.60	234.60	96.20	95.20	1003.40 m
丸太筋工(三本筋)	166.20	149.40	127.40	102.60	117.80	663.40 m
水平排水材(t=3mm)		911.34	777.14	625.86	718.58	3032.92 m <sup>2</sup>
縦暗渠工(φ150)	26.00					26.00 m
VP管(φ200)	6.00					6.00 m
コンクリート擁壁工	565.78					565.78 m <sup>3</sup>

凡例

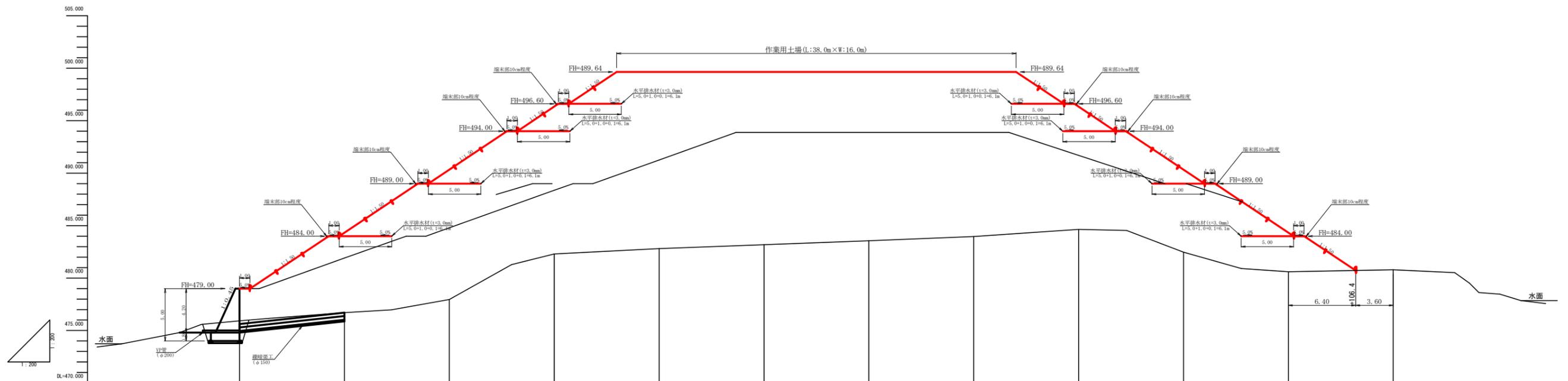
コンクリート擁壁工

鋼製かご枠工

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀林園星越神戸丸線木頭開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場 平面図	1 葉中	1 番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	25 - 22
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+110.0		

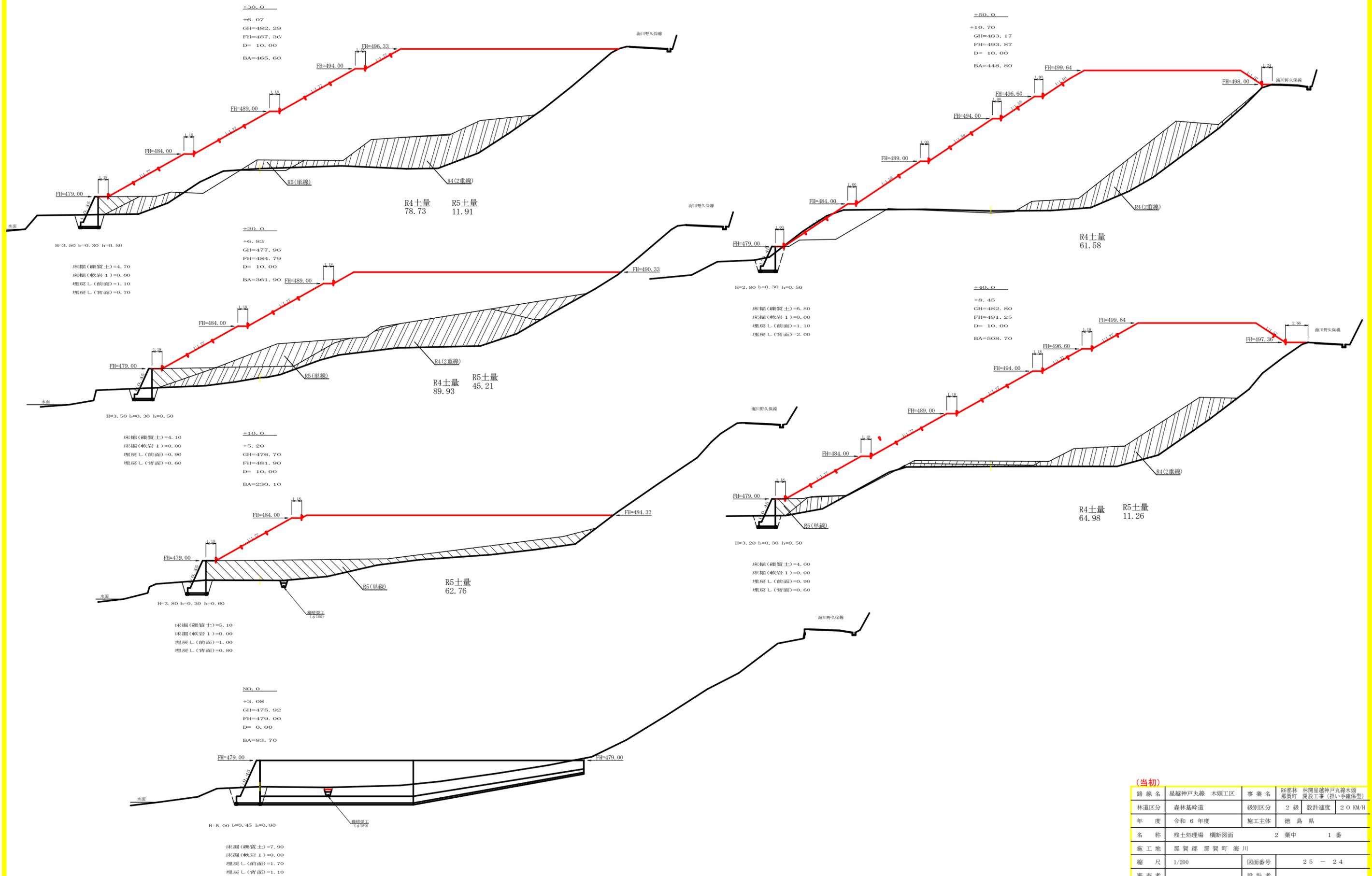
海川谷西俣



計画高		479.00	481.90	484.79	488.36	491.25	493.87	493.87	493.87	491.69	489.00	484.33	
地盤高		475.92	476.70	477.96	482.29	482.80	483.17	483.56	483.97	484.63	482.46	480.60	
盛土高		3.08	5.20	6.83	6.07	8.45	10.70	10.31	9.90	7.06	6.54	3.73	
追加距離		0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00
単距離		0.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
測点番号		No. 0	+10.0	+20.0	+30.0	+40.0	+50.0	+60.0	+70.0	+80.0	+90.0	+100.0	+110.0

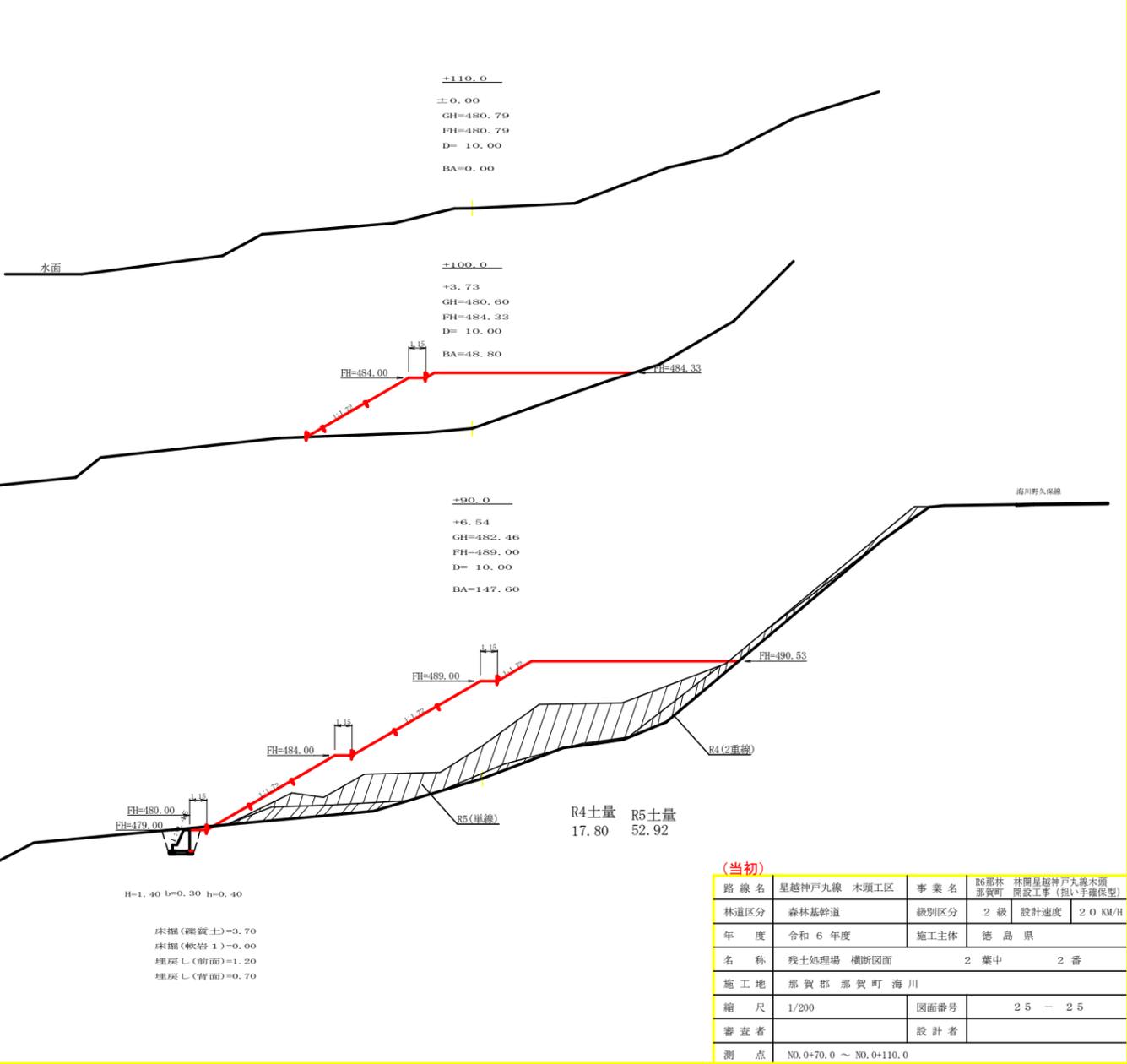
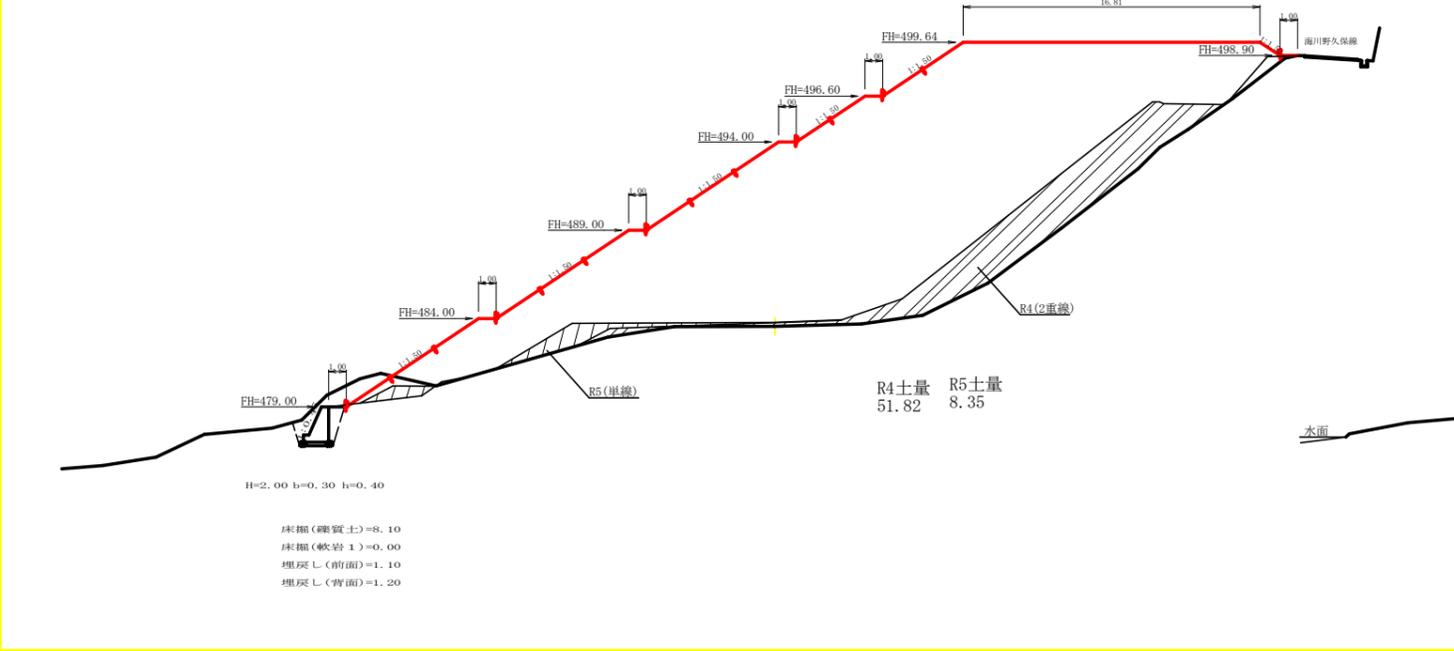
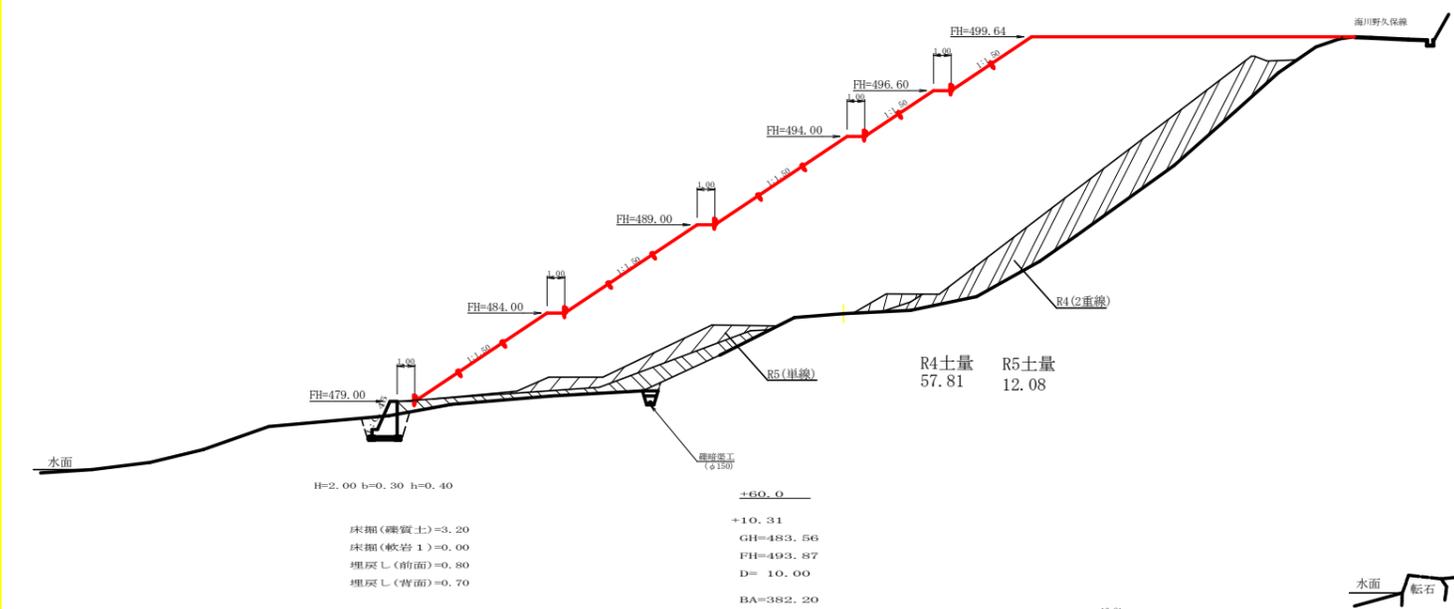
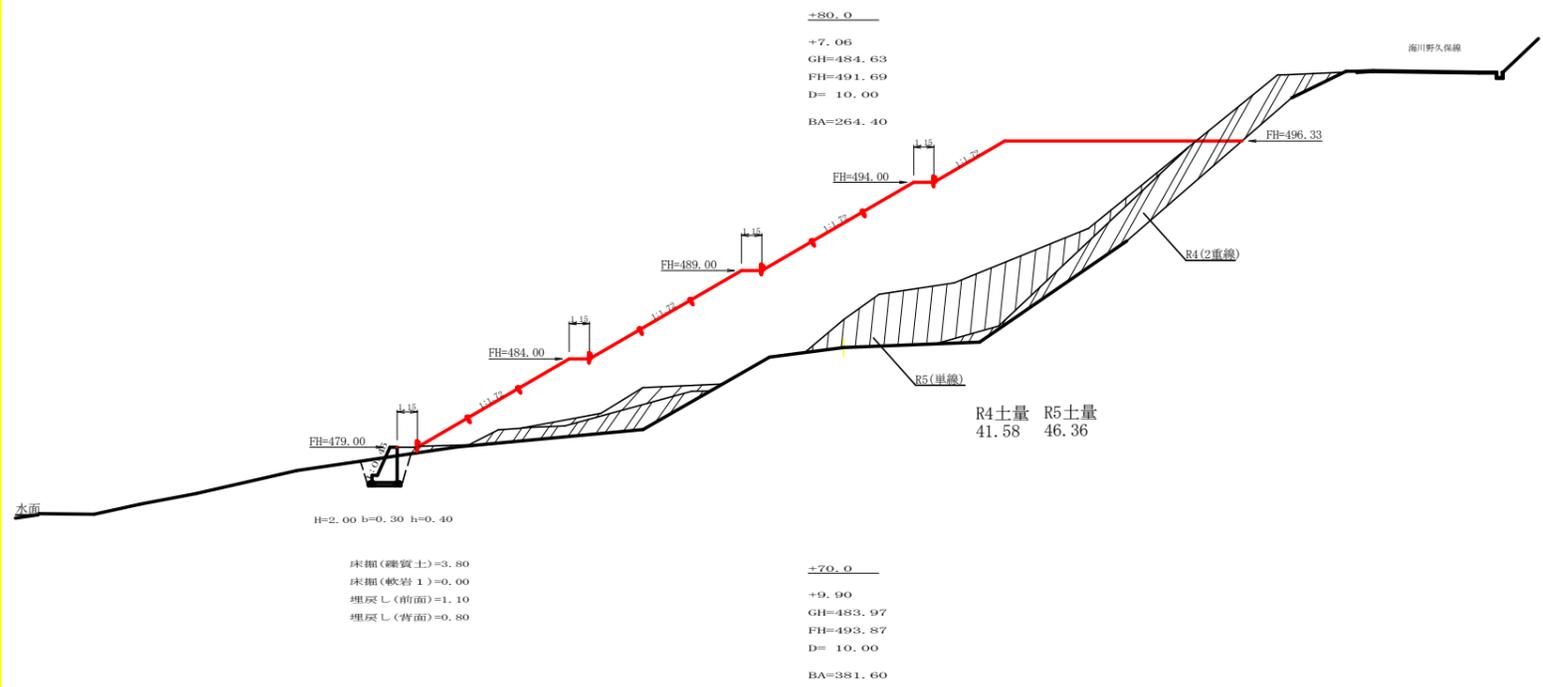
(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那賀郡那賀町 林園星越神戸丸線木頭開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場 縦断面	1	葉中 1番
施工地	那賀郡那賀町海川		
縮尺	1/200	図面番号	25 - 23
審査者		設計者	
測点	No. 0 ~ No. 0+110.0		



(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那志 林園星越神戸丸線本面開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和6年度	設計速度	20 KM/H
名称	残土処理場 横断面	施工主体	徳島県
施工地	那賀郡 那賀町 海川		2葉中 1番
縮尺	1/200	図面番号	25 - 24
審査者		設計者	
測点	NO.0 ~ NO.0+60.0		



残土処理場許容量計算表

測点	距離 m	面積 m <sup>2</sup>	平均 m <sup>2</sup>	体積 m <sup>3</sup>
No.0	0.00	83.70		
+10.0	10.00	230.10	156.90	1,569.00
+20.0	10.00	361.90	296.00	2,960.00
+30.0	10.00	465.60	413.75	4,137.50
+40.0	10.00	508.70	508.70	4,871.50
+50.0	10.00	448.80	478.75	4,787.50
+60.0	10.00	382.20	415.50	4,155.00
+70.0	10.00	381.60	381.90	3,819.00
+80.0	10.00	264.40	323.00	3,230.00
+90.0	10.00	147.60	206.00	2,060.00
+100.0	10.00	48.80	98.20	982.00
+106.4	6.40	0.00	190.80	1,221.12
合計	106.40			33,792.62
残土許容量		33,792.62	/ 1.25	27,034.10

R4以降 残土処理許容量 27,034.10 - 3,713.84 = 23,320.26m<sup>3</sup>  
 R5以降 残土処理許容量 23,320.26 - 2,341.60 = 20,978.66m<sup>3</sup>

(当初)

路線名	星越神戸丸線 木頭工区	事業名	R6那林 林園星越神戸丸線本園 那賀町 開設工事(担い手確保型)
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級 設計速度 20 KM/H
年度	令和6年度	施工主体	徳島県
名称	残土処理場 横断面図	2葉中	2番
施工地	那賀郡 那賀町 海川		
縮尺	1/200	図面番号	25 - 25
審査者		設計者	
測点	No.0+70.0 ~ No.0+110.0		